

AUTOMOTIVE



KATALOG

Motorenöle 4-Takt
Motorenöle 2-Takt
Gasmotorenöle
Getriebeöle
Additive
Bremsflüssigkeiten
Kühlerfrostschutz
Mehrzwecköle
Spezialprodukte
Hydraulik Automotive

2023

Motorenöl 4-Takt	3.010	6
Motorenöl 2-Takt	3.011	26
Gasmotorenöle	3.012	28
Getriebeöle Automotive	3.020	34

Inhalt

STRUB hat für jeden Kunden den richtigen Schmierstoff. Unsere Produkte sind hochentwickelt, technisch immer auf dem neuesten Stand und für jeden Einsatzzweck optimiert.

Additive Automotive	3.120	46
Bremsflüssigkeit	3.130	50
Kühlerfrostschutz Automotive	3.140	53

Mehrzwecköle	3.031	69
Baumaschinen / Landwirtschaft		69
Spezialprodukte	3.675	72
Hydraulik Automotive	3.050	74

ÜBER UNS

Wir haben eine lange und erfolgreiche Geschichte

Der Name Strub steht für Qualität und Innovation in allen Bereichen der Tribologie. Seit ihrer Gründung 1921 ist die Familienunternehmung in Händen der Familie Strub. Basis unseres Erfolges ist der Grundsatz, das Wissen aus über 100-jähriger Tradition und Erfahrung für innovative Ideen einzusetzen. Dabei streben wir immer sinnvolle und umweltfreundliche Lösungen an.

1921

Firmengründung

110+

Mitarbeiter

1600+

Produkte

Was uns auszeichnet

Analytik, Entwicklung und Produktion unter einem Dach

Flexibilität, Zuverlässigkeit und ein lückenloser After-Sales-Service sind ebenso traditionell in unserer Unternehmenspolitik verankert, wie das reibungslose Funktionieren unserer weltweit eingesetzten Schmierstoffe und technischen Reinigungsmittel. Service steht bei uns im Zentrum, um Ihren Bedürfnissen und Fragen in der Welt der Tribologie gerecht zu werden.



HÖCHSTE PERFORMANCE



PERSONENKRAFTWAGEN

Ob Mercedes, Audi, Volkswagen, Renault oder sonst ein Fahrzeughersteller - unser Sortiment erfüllt jede Anforderung. Ob Mineralöl, halbsynthetisch oder vollsynthetisch basiert, umweltfreundlich, physiologisch unbedenklich oder biologisch abbaubar.



NUTZFAHRZEUGE

Transport auf der Strasse bildet ein wesentlicher Bestandteil unserer verknüpften Wirtschaft. Damit es immer geschmiert läuft, bietet Ihnen STRUB zuverlässige Lösungen für kleine und grosse Nutzfahrzeuge.



BAUMASCHINEN

Baumaschinen leisten jeden Tag präzise arbeiten. Dank langjährigem Branchen Know-How und vertieften Erfahrungen mit etlichen grosse, sowie kleinen Bauunternehmen können wir Sie beim Produkteinsatz optimal beraten.





LANDMASCHINEN

Ihre Landmaschinen stellen täglich unter harten Anforderungen ihr Können unter Beweis. Für diese Belastungen haben wir die richtigen Premium Performance Produkte für Sie.




MOTORRAD

Unsere High-Tech Motorradprodukte garantieren Ihnen den optimalen Fahrspass, gepaart mit Zuverlässigkeit und Sicherheit. STRUB Produkte stehen für Qualität und Leistung. Unser umfassendes Sortiment wird Sie als Motorradfan begeistern!



**FÜR JEDEN KUNDEN DAS PASSENDE PRODUKT.
QUALITÄT DIE BEGEISTERT.**





3.010

MOTORENÖL 4-TAKT

STRUB hat mit einem Produktportfolio für 4-Takt eine Reihe von Produkten für verschiedene Arten von Personenkraftwagen, Nutzfahrzeugen, Baumaschinen und Landmaschinen entwickelt. Ein Grossteil unseres Produktportfolios übertrifft mit seiner Qualität die

Vorschriften der vorgegebenen Spezifikationen der Hersteller. STRUB hilft Ihnen, das Maximum aus Ihrem Fahrzeug heraus zu holen. So können Sie jede Fahrt genießen. Bei STRUB finden Sie für jedes Fahrzeug das richtige Motorenöl.

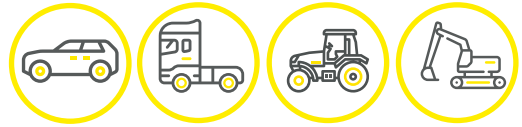
STRUB Super Multi Turbo 10W/40	8	STRUB Partsynt LA-C1 5W/30	12
STRUB Super Multi Turbo 15W/40	8	STRUB Partsynt LA-C2 5W/30	12
STRUB Partsynt 5W/40	8	STRUB Partsynt LA-C3 5W/30	13
STRUB Partsynt HC 5W/30	9	STRUB Partsynt LA-C3 5W/40	13
STRUB Partsynt HC 5W/40 FM-C3	9	STRUB Partsynt LA-C4 5W/30	13
STRUB Partsynt HC 10W/40	9	STRUB Partsynt Ultra LDF-3 10W/40	14
STRUB Partsynt HC Ultra UHPD 10W/40	10	STRUB Partsynt Dexos 1 G2	14
STRUB Partsynt HC 10W/40 FM	10	STRUB Polar Longlife III 5W/30	14
STRUB Partsynt HC Blau 10W/40	10	STRUB Polar Longlife 12 FE 0W/30	15
STRUB Partsynt HC-F 5W/20	11	STRUB Profitto Synt 0W/30 A5/B5	16
STRUB Partsynt FEO 5W/30	11	STRUB Profitto Synt STX 0W/30	16



STRUB Profitto Synt STX 5W/30	16	STRUB Motorenoel Classic Full Synth 10W/50	22
STRUB Profitto Synt STX 5W/40	17	STRUB Truck Trans	22
STRUB Profitto Synt STX	17	STRUB Hyper Truck Synt 5W/30	23
STRUB Profitto Synt STX 0W/20	18	STRUB Hyper Truck Synt	
STRUB Profitto Synt LA-C2 0W/30	18	SAE 10W/40 und 10W/30	24
STRUB Profitto Synt LA-C2 FJ 0W/30	19	STRUB Moto-Synt 4-T	25
STRUB Profitto Synt Longlife IV 0W/20	19	STRUB Moto Racing Synt 4-T	
STRUB Motoroil TURBO HD	20	10W/50 und 10W/60	25
STRUB Super Multigrade	20		
STRUB Motorenoel Premium HD SAE	21		
STRUB Motorenoel Classic HD	21		

STRUB Super Multi Turbo 10W/40

Vielseitiges Hochleistungs-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark



BESCHREIBUNG

STRUB Super Multi Turbo 10W/40 basiert auf nichtkonventionellen hochausraffinierten HC Grundölen sowie einer modernen, speziell ausgesuchten Additiv-Kombination für höchsten Motorschutz-, Verschleiss und Ablagerungen werden minimiert.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E7, A3/B4, **API** CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL
MB-Approval 228.3, 229.1; **MAN** 3275; **MTU** Type 2,
MACK EO-M PLUS, EO-M, EO-N; **CAT** ECF-2-, ECF-1-a;
Deutz DQC III-10; **Detroit** Diesel DDC 93K215; **Volvo**
VDS-3; **Renault** RVI RLD-2; **CUMMINS** CES 20076, 20077,
20078, **Global** DHD-1, **JASO** DH-1, **VW** 501.01, 505.00

STRUB EMPFEHLUNG

Scania, Iveco

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

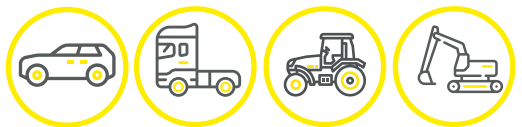
30088

10W/40

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Super Multi Turbo 15W/40

Vielseitiges Hochleistungs-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark



BESCHREIBUNG

STRUB Super Multi Turbo 15W/40 ist ein Mehrbereichs-Motorenöl für sehr hohe Anforderungen und Belastungen für den gemischten Fahrzeugpark. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen hochbeanspruchter Otto- und Dieselmotoren, einschliesslich aller Motoren mit Turboauflader und Kat.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E7-12, A3/B4, **API** CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, API SL, **MB** 228.3, **MB** 229.1, **MAN** 3275, **MTU** Type 2,
MACK EO-M PLUS, EO-M, EO-N, **CAT** ECF-2-, ECF-1-a,
Deutz DQC III, **Detroit** Diesel DDC 93K215, **Global** DHD-1
Volvo VDS-3, **Renault** RLD/RLD-2, **CUMMINS** CES 20076,
20077, 20078, **JASO** DH-1 **VW** 501.01, 505.00

STRUB EMPFEHLUNG

Scania, Iveco

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

30070

15W/40

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt 5W/40

Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt 5W/40 ist ein treibstoffsparendes teilsynthetisches Leichtlauföl für Benzin- und Dieselmotoren, insbesondere für Dieselmotoren mit Pumpe Düse-Technik.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4, **API** SL/CF, **MB** 229.3,
VW 500.00, 505.00, 505.01

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

30230

5W/40

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt HC 5W/30

High Performance Motorenschmierstoff
FEO (Fuel Economy Oil), synthetic ability



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt HC 5W/30 ist ein Ganzjahresöl für alle PKW Otto-, Dieselmotoren und leichten Nutzfahrzeugen. Es erfüllt die Leistungsspezifikationen vieler Automobilhersteller wie Mercedes-Benz, BMW, VW und Opel.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4-12, **API** SL, **MB** 229.5, **VW** 502.00/ 505.00, **Renault** RN0700/ RN0710, **Opel** LL-A-025-A/B, **FEO** Fuel Economy Oil

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

30299

5W/30

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt HC 5W/40 FM-C3

Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl
Low SAPS Technologie mit Friction Modifier



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt HC 5W/40 ist ein treibstoffsparendes, teilsynthetisches Leichtlauföl für Benzin- und Dieselmotoren, insbesondere für Dieselmotoren mit Pumpe Düse-Technik.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3, **API** SN/CF, **MB** 229.51, 229.31, **VW** 502.00, 505.00, 505.01, **BMW** Longlife-04, **Porsche** A40, **Performance level: GM** DEXOS 2, **PSA** B712290, **Volvo** Car VCC RBS0-2AE, **FORD** WSS-M2C948-B, **Jaguar Land Rover** ST JLR.03.5004

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

31743

5W/40 FM-C3

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt HC 10W/40

Teilsynthetisches Premium Motorenöl
FEO (Fuel Economy Oil)



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt HC 10W/40 ist ein teilsynthetisches Premium-Motorenöl, FEO (Fuel economy Oil).

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4, **API** SL, SM, SN, CF, **MB** 229.3, **VW** 502.00 / 505.00, **Renault** RN0700

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

30089

HC 10W/40

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt HC 10W/40 FM

Teilsynthetisches Motorenöl
FEO (Fuel Economy Oil) mit Friction Modifier



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt HC 10W/40 FM ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl, FEO (Fuel economy Oil) mit Friction Modifier.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/ B3 /B4 / E2, **API** SM/ CF, **MB** 229.1, 229.3, **VW** 502.00 / 505.00, **JASO** 'SG+', **Ford** USA ESE M2C 153 B, **FIAT** 9.55535 G2
Erfüllt auch alte Normen wie SF, SG, SL, SJ / CC, CD, CE

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

31650

HC 10W/40 FM

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt HC Blau 10W/40

Teilsynthetisches Premium Motorenöl
FEO (Fuel Economy Oil)



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt HC 10W/40 FM ist ein teilsynthetisches Premium-Motorenöl, FEO (Fuel economy Oil).

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4, **API** SL, SM, SN, CF, **MB** 229.3, **VW** 502.00 / 505.00, **Renault** RN0700

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

30090

HC Blau 10W/40

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt HC Ultra UHPD 10W/40

Hochleistungs- Diesel-Motorenöl für Lastkraftwagen



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt HC Ultra UHPD ist ein Höchstleistungs- Diesel-Motorenöl. Das Produkt basiert auf hochausraffinierten Grundölen, sowie einer ausgewählten Additivkombination zur Gewährleistung des Motorschutzes und der Performance.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E4 /E7, **API** CI-4, **MB-Approval** 228.5, **MAN** M 3277, **Scania** LDF2, **Volvo**, VDS-3, **MTU** DDC Type 3, **Renault Trucks** RXD/RLD-2, **Mack** EO-M PLUS, **EO-N** PP, **CUMMINS** CES 20077, 78, **Deutz** DQC III-10, **Global** DHD-1

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

30484

UHPD 10W/40

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt HC-B 5W/40

Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt HC-B 5W/40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs - Motorenöl. Das Produkt basiert auf der HC Öltechnologie sowie einer ausgewählten Additivkombination zur Gewährleistung des Motorschutzes und der Performance.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4, **API** SN/CF, **MB** 229.3, 226.5, **BMW** LL-01, **VW** 502.00, 505.00, **Opel** GM LL-A-025-B, **Renault** RN 0700, RN 0710, **PSA Peugeot Citroen** B71 2296, **Porsche** A40

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

30741

HC-B 5W/40

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt HC-F 5W/20

Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl
Spezialöl für Ford EcoBoost Motoren



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt HC-F 5W/20 ist ein Premium Mehrbereichs - Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese Technologie.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A1/B1, **API** SN, **Ford** WSS-M2C948-B, **STJLR**.03.5004

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

32228

HC-F 5W/20

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt FEO 5W/30

Premium Performance Motorenöl



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt FEO ist ein treibstoffsparendes Motorenöl der SAE 5W/30 Klasse mit einer LOW HTHS < 3.5cP.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A5/B5, **Ford** WSS-M2C913-D, WSS-M2C913-A/, WSS-M2C913-B/ WSS-M2C913-C, **Jaguar Land Rover** ST JLR.03.5003, **Renault** RN 0700

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

30878

FEO 5W/30

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt LA-C1 5W/30

Stay-in-grade Motorenöl Low SAPS Technology



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt LA-C1 ist ein scherstabiles stay-in-grade Motorenöl, welches speziell für 3-Wege Katalysatoren und Dieselpartikelfilter in Hochleistungs-PKW und light Truck für Diesel- und Benzinmotoren geeignet ist. STRUB Partsynt LA-C1 hat einen sehr niedrigen Reibwert, eine niedrige Viskosität, sehr niedrigen SAPS Wert und ein HTHS von $\geq 2.9\text{mPa.s}$. Dieses speziell entwickelte Motorenöl unterstützt die Langlebigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme und spart Kraftstoff.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA C1 - 12, JASO DL-1

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

32064

LA-C1 5W/30

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt LA-C2 5W/30

High Performance Motorenöl Low SAPS Technology



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt LA-C2 ist ein scherstabiles stay-in-grade Motorenöl, welches speziell für 3-Wege Katalysatoren und Dieselpartikelfilter in Hochleistungs- PKW und light Truck für Diesel- und Benzinmotoren geeignet ist. STRUB Partsynt LA-C2 hat einen sehr niedrigen Reibwert, eine niedrige Viskosität, sehr niedrigen SAPS Wert und ein HTHS von $\geq 2.9\text{mPa.s}$. Dieses speziell entwickelte Motorenöl unterstützt die Langlebigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme und spart Kraftstoff.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A5/B5, C2, API SN, Peugeot Citroën, PSA B71 2290

STRUB EMPFEHLUNG

Fiat 9.55535-S1, Toyota

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

31227

LA-C2 5W/30

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt LA-C3 5W/30

High Performance Leichtlauf-Motorenöl Low SAPS Technology



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt LA-C3 ist ein low SAPS Premium Leichtlauf Motorenschmierstoff für ein sehr breites Einsatzspektrum.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3, C2; **API** SN, SM, CF, **MB** 229.31, 229.51, **VW** 502.00, 505.00, 505.01, **OPEL/GM** DEXOS 2, **BMW** Longlife-04, **Renault** RN 0700

FREIGABE

MB-Approval 229.52

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

30959

LA-C3 5W/30

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt LA-C3 5W/40

High Performance Leichtlauf-Motorenöl Low SAPS Technology



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt LA-C3 ist ein low SAPS Premium Leichtlauf Motorenschmierstoff für ein sehr breites Einsatzspektrum.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3, **API** SN, **MB** 229.31, 229.51, **VW** 502.00, 505.00, 505.01, **BMW** Longlife-04, **Porsche** A40, RN 0700, RN 0710, **FORD** WSS-M2C917A

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

31290

LA-C3 5W/40

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt LA-C4 5W/30

High Performance Motorenöl Low SAPS Technology



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt LA-C4 ist ein scherstabiles stay-in-grade Motorenöl, welches speziell für 3-Wege Katalysatoren und Dieselpartikelfilter in Hochleistungs-PKW und light Truck für Diesel- und Benzinmotoren geeignet ist. Dieses speziell unterstützt die Langlebigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme. Die HTHS ist >3.5 mpa.s.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA C4 -12, **Renault** RN 0720, **MB** 226.51

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

32065

LA-C4 5W/30

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt Ultra LDF-3 10W/40

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl ausschliesslich für Lastkraftwagen



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt Ultra LDF-3 ist ein synthetisches Leichtlauf - Motorenöl ausschliesslich für Lastkraftwagen.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E4, E7, **API** CF, **MB-Approval** 228.5, **CUMMINS CES** 20072, **DAF**, **Deutz** DQC III-10, **MAN** M3277, **Renault** RD-2, RLD/RLD-2, **RXD**, **Scania** LDF-2, **Volvo** VDS-3, **Scania** LDF, LDF 2, LDF 3, **MTU** Type 3, **Mack** EO-N

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

31947

LDF-3 10W/40

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Partsynt Dexos 1 G2

Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl



BESCHREIBUNG

STRUB Partsynt Dexos 1 G2 sind treibstoffsparende Motorenöle der SAE 5W/30 und SAE 0W/20 Klassen. Die Produkte wurden speziell entwickelt für die Minimierung des LSPI-Risikos (Low Speed Pre Ignition), da einige moderne Turbolader-Motoren mit Direkteinspritzung Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit ausgesetzt sind.

SPEZIFIKATIONEN

API SN/RC, **API** SN PLUS, **GM Dexos** 1 Generation 2 (Dexos 1 : 2015), **ILSAC** GF-5, **Ford** WSS-M2C945-A / 946-A / 947-A (Empfehlung), GF-5 Standards für **Toyota**, **Honda**, **Hyundai**, **Kia**, **Nissan**, **Mazda** und **Chrysler**

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

33037

5W/30

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

33153

0W/20

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Polar Longlife III 5W/30

Vollsynthetisches PKW-Motorenöl
Low SAPS Technology



BESCHREIBUNG

STRUB Polar Longlife III ist ein vollsynthetisches Premium Motorenöl der Spitzenklasse, ein kraftstoffsparendes High-Tech Leichtlauf Motorenöl für moderne PKW und Vans mit und ohne Wartungsintervallverlängerung.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA C2, C3, **API** SN, **BMW** LONGLIFE- 04, **PORSCHE** C30, **VW** 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01, 506.00, 506.01

FREIGABEN

MB 229.51, **VW** 504.00, 507.00

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

31324

5W/30

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Polar Longlife 12 FE 0W/30

Synthetisches PKW-Motorenöl
Low SAPS Technologie mit Friction Modifier



BESCHREIBUNG

STRUB Polar Longlife 12 FE ist ein aschereduziertes und kraftstoffeffizientes Motorenöl für moderne BMW Motoren. Es ist ein innovatives Motorenöl, welches eine Kraftstoffeinsparung bei Dieselmotoren gegenüber BMW Longlife-01 Produkten sorgt. Dadurch wird auch der CO₂ Ausstoss reduziert. Zudem schützt eine neuartige Additivtechnologie mit deutlich verringerten Anteilen aschebildender Substanzen den Dieselpartikelfilter vor Verschmutzungen (Low-SAPS Formel). Darüber hinaus ermöglicht dieses auf Synthesetechnologie basierende Motorenöl einen erleichterten Kaltstart bei niedrigen Temperaturen und schützt vor Korrosion und Ablagerungen, sodass der Motor sauberer gehalten wird.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA C2, BMW LONGLIFE-12 FE

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
33117	0W/30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Polar Synt Diamant SXS 0W/40 FM

Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl
mit Friction Modifier FM



BESCHREIBUNG

STRUB Polar Synt Diamant SXS FM ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für PKW, Otto wie auch Dieselmotoren mit und ohne Aufladung.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3//B4, API SL, SM, CF, MB 229.5, VW 502.00 / 505.00, BMW Longlife 01, Renault RN 0700, 0710, Opel Longlife LL-B-025, Porsche A40

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30294	0W/40	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Profitto Synt 0W/30 A5/B5

Synthetisches High-Tech Leichtlaufmotorenöl



BESCHREIBUNG

STRUB Profitto Synt 0W/30 ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl. Das Produkt basiert auf synthetischen Grundölen sowie einer ausgewählten Additivkombination zur Gewährleistung des Motorschutzes sowie der Performance.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A5/B5, API SL, Volvo 95200377

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
31000	0W/30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Profitto Synt STX 0W/30

Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit Friction Modifier FM



BESCHREIBUNG

STRUB Profitto Synt STX 0W/30 ist ein vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für moderne PKW- Diesel und Ottomotoren mit und ohne Aufladung.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3 /B3/ B4, API SL, SM /CF, MB 229.3 / 229.5, VW 502.00, 505.00, BMW Longlife 01, Opel Longlife LL-A-025, LL-B-025, Renault RN 0700

Erfüllt auch ältere Normen wie:

MB 229.1, SF, SG, SH, SJ / CC, CD

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30483	0W/30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Profitto Synt STX 5W/30

Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl FEO



BESCHREIBUNG

STRUB Profitto Synt STX 5W/30 ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl. Das Produkt basiert auf synthetischen Grundölen sowie einer ausgewählten Additivkombination zur Gewährleistung des Motorschutzes sowie der Performance.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4, API SL, MB 229.5, VW 502.00/ 505.00, Renault RN0700/ RN0710, Opel LL-A-025-A/B

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30300	5W/30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Profitto Synt STX 5W/40

Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl FEO



BESCHREIBUNG

STRUB Profitto Synt STX 5W/40 ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl. Das Produkt basiert auf synthetischen Grundölen sowie einer ausgewählten Additivkombination zur Gewährleistung des Motorschutzes sowie der Performance.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4, **API** SN/CF, **MB** 226.5, 229.3, **VW** 502.00/ 505.00, **BMW** LL-01, **PORSCHE** A40, **Renault** RN0700 / RN0710, **PSA** B71 2296, **GM**-LL-B-025

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30297	5W/40	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Profitto Synt STX

vollsynthetische Motorenöle für höchste Ansprüche



BESCHREIBUNG

STRUB Profitto Synt STX sind vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöle. Die Produkte basieren auf synthetischen Grundölen sowie einer ausgewählten Additivkombination zur Gewährleistung des Motorschutzes sowie der Performance.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/ B3/ B4, **API** SN/ SM/ SL / CF, **MB** 229.3, **Porsche** A 40 (SAE 5W-50), **BMW** M (SAE 10W-60) suitable for use

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30295	5W/50	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
30171	10W/50	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
31235	10W/60	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Profitto Synt STX 0W/20

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl



BESCHREIBUNG

STRUB Profitto Synt STX 0W/20 ist ein leistungsstarkes Spezialmotorenöl, exklusiv für die hocheffizienten Volvo Motoren, welche die Volvo VCC RBS0-2AE benötigen. Die Leichtlaufviskosität reduziert die Reibung im Motor und sorgt für mehr Motorleistung und einen geringeren Kraftstoffverbrauch.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A1/B1, API SN, Volvo VCC RBS0-2AE

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

32287

0W/20

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Profitto Synt LA-C2 0W/30

Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl
für PSA Peugeot Citroen Fahrzeuge
Low SAPS Technologie



BESCHREIBUNG

STRUB Profitto Synt LA-C2 0W/30 ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl auf Basis der neuesten low SAPS Technologie, mit abgesenkter HTHS, die auf die Anforderungen der modernen Abgasbehandlungssysteme (DPF) abgestimmt ist.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA C2 - 12, API SN, SM, SL /CF, Peugeot Citroen, PSA B71 2312

Erfüllt Fiat 9.55535-S1

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

32376

0W/30

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Profitto Synt LA-C2 FJ 0W/30

Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl
für Ford, Jaguar und Land Rover
Low SAPS Technologie



BESCHREIBUNG

STRUB Profitto Synt LA-C2 FJ 0W/30 ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl auf Basis der neuesten low SAPS Technology, mit abgesenkter HTHS, die auf die Anforderungen der modernen Abgasbehandlungssysteme (DPF) abgestimmt ist. Das Produkt ist speziell für die neueste Generation der PKWDieselmotoren von Ford, Jaguar und Land Rover entwickelt.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA C2, Ford WSS-M2C950-A

FREIGABE

Jaguar Land Rover ST JLR.03.5007

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
33268	0W/30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Profitto Synt Longlife IV 0W/20

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl



BESCHREIBUNG

STRUB Profitto Synt Longlife IV 0W/20 ist ein leistungsstarkes Spezialmotorenöl, exklusiv für die hocheffizienten VW Motoren. Die Leichtlaufviskosität reduziert die Reibung im Motor und sorgt für mehr Motorleistung und einen geringeren Kraftstoffverbrauch sowie einen reduzierten CO₂-Austoss.

SPEZIFIKATIONEN

**ACEA A1/B1, VW 508.00, 509.00,
Jaguar Land Rover STJLR.51.5122**

STRUB EMPFEHLUNG

Porsche C20

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32976	0W/20	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Motoroil TURBO HD

Heavy Duty Dieselmotorenöl



BESCHREIBUNG

STRUB Motoroil HD basiert auf hochausraffinierten Mineralölen und Additiven, welche die Motorenkomponenten, bei unterschiedlichsten Einsatzbedingungen schützen.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E2, API CF/ CF-2/ SF, SG, Caterpillar TO-2, Allison C-4, MTU Type 1, MAN 270, MB 228.0,

SAE 30, 40 ZF TE-ML 02H, 04B

SAE 40 MB 235.12

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
31803	10W	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
30091	10W/20	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
30304	20W/20	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
30305	HD 30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
30307	HD 40	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
31125	HD 50	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Super Multigrade

Universal-Motorenöl für PKW-Motoren



BESCHREIBUNG

STRUB Super Multigrade sind Universalmotorenöle für PKW-Motoren.

SPEZIFIKATIONEN

10W/40

ACEA A3/B4, A3/B3, API SN, SL, SJ, CG-4, CF, MB 228.1, 229.1, VW 501.01, 502.00, 505.00, RN0700, PSA B71 2300, Fiat 9.55535-D2

15W/40, 20W/50, 15W/50

ACEA A5/B5, A3/B4, A3/B3, API SL, SN, MB 229.1, MB 229.3, MB 229.5, VW 501.01, 502.00, 505.00, RN0700, RN0710, FORD WSS-M2C913-D

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30118	10W/40	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
30298	15W/50	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
30980	15W/40	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
31147	20W/50	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Motorenoel Premium HD SAE

Classic Motorenöl für Oldtimer



BESCHREIBUNG

Moderne Mehrbereichs-Motorenöle schaden Ihrem Oldtimer. Daher kommen schwach legierte Einbereichsmotorenöle zur Anwendung. Durch die ausgewählten Grundöle und eine Additivierung, welche speziell auf Oldtimermotoren ausgerichtet sind, wird eine optimale Motorschmierung gewährleistet.

SPEZIFIKATIONEN

API SC / CC

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32300	30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l
30811	40	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
33558	50	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Motorenoel Classic HD

Classic Motorenöl für Oldtimer



BESCHREIBUNG

Moderne Mehrbereichs-Motorenöle schaden Ihrem Oldtimer. Daher kommen schwach legierte Einbereichsmotorenöle zur Anwendung. Durch die ausgewählten Grundöle und eine Additivierung, welche speziell auf Oldtimermotoren ausgerichtet sind, wird eine optimale Motorschmierung gewährleistet.

SPEZIFIKATIONEN

API SE, SD, SC/CD, CC

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32379	30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
31863	20W/50	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Motorenoel Classic Full Synth 10W/50

Vollsynthetisches Classic Motorenöl für Oldtimer



BESCHREIBUNG

Moderne Mehrbereichs-Motorenöle schaden Ihrem Oldtimer. Daher kommen schwach legierte Motorenöle zur Anwendung. Durch die ausgewählten vollsynthetischen Grundölen und eine Additivierung, welche speziell auf Oldtimermotoren ausgerichtet sind, wird eine optimale Motorschmierung gewährleistet.

SPEZIFIKATIONEN

API SE, SD, SC/CD, CC

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
33703	10W/50	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Truck Trans

Höchstleistungs-Motorenöl für die LKW- und Baumaschinen-Flotte mit Dieselmotoren



BESCHREIBUNG

STRUB Truck Trans ist ein neuartiges Diesel-Motorenöl auf Basis der Low SAPS Technologie, bei welcher äusserst oxidationsstabile Grundöle, sowie aschearme Additive eingesetzt werden. Wenig Sulfata-sche, Phosphor und Schwefel.

SPEZIFIKATIONEN

10W/40

ACEA E9 / E7, **API** CK-4 / CJ-4 / SN, **MB-Approval** 228.31, **MAN** M 3575, **MTU** Type 2.1, **Cummins** CES 20081, **Caterpillar** ECF-3 / 2 / 1a, **Detroit Diesel** DDC 93K218, **Deutz** DQC III-10 LA, **Volvo** VDS-4, **Renault Trucks** VI RLD-3, **Mack** EO-O Premium Plus

10W/30, 5W/40, 15W/40

ACEA E9, **API** CJ-4, **API** SN, **MB-Approval** 228.31, **MAN** M 3575, **MTU** Type 2.1, **Cummins** CES 20081, **Caterpillar** ECF-3 / 2 / 1a, **Detroit Diesel** DDC 93K218, **Deutz** DQC III-10 LA, **Volvo** VDS-4, **Renault Trucks** VI RLD-3, **Mack** EO-O Premium Plus

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32558	10W/30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
31929	5W/40	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
31927	10W/40	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
31930	15W/40	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Hyper Truck Synt 5W/30

Synthetische, kraftstoffsparende Höchstleistungs-Motorenöle für moderne Lastkraftwagen Dieselmotoren



BESCHREIBUNG

STRUB Hyper Truck Synt sind synthetische, kraftstoffsparende TOP Produkte auf Basis der Low SAPS Technologie, bei welcher aschearme Additive eingesetzt werden. Low Sulphated Ash, Phosphorus + Sulfur.

SPEZIFIKATIONEN

5W/30

ACEA E6, E7, E9 **API** CK-4, CJ-4, SN **MB** 228.52, **MB** 228.31, **MAN** M3477, M3271-1, **MTU** Typ 3.1, **DDC** 93K218, **Volvo** VDS-4, VDS-3, CNG, **Scania** Low Ash, **Renault Trucks** RXD, RLD-3, RLD-2, RGD, EO-O PP, EO-N PP, EO-M Plus, **CES** 20081, 20086, **JASO** DH-2, **Caterpillar** ECF-3, **Deutz** DQC III-10 LA, **Deutz** DQC IV-10 LA, Voith Oil Class B, **Detroit Diesel** DFS 93K222

FREIGABE

MB-Approval 228.51, **MAN** M3677, LDF-4, **Volvo** VDS 4.5, **Renault** RLD-4, **Mack** EOS-4.5

5W/30 Fuel Economy

API FA-4/SN, **Daimler** MB 228.61, **Cummins** CES 20087, **Detroit Diesel** DFS 93K223

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
31928	5W/30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
33617	5W/30 Fuel Economy	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l

STRUB Hyper Truck Synt SAE 10W/40 und 10W/30

Synthetische, kraftstoffsparende Höchstleistungs-Motorenöle für moderne Lastkraftwagen Dieselmotoren



BESCHREIBUNG

STRUB Hyper Truck Synt sind synthetische, kraftstoffsparende TOP Produkte auf Basis der Low SAPS Technologie, bei welcher aschearme Additive eingesetzt werden. Low Sulphated Ash, Phosphorus + Sulfur.

SPEZIFIKATIONEN

10W/40

ACEA E6, E7, E9, **API** CK-4, CJ-4, **Volvo** VDS-4, **MAN** M3477, **Renault Truck** RLD-3, **Mack** EO-O Premium Plus-07, **MTU** Type3.1, **Caterpillar** ECF-3, **Deutz**, **DQC** IV-10LA, **Cummins** CES20081, **Scania** LA, **JASO** DH-2

FREIGABE

MB-Approval 228.51

10W/30

ACEA E6, E7, E9, **API** CJ-4, **MB-Approval** 228.51, 228.31, **MAN**, M3677, M3477, M3271-1, **MTU** DDC 93K218, **Volvo** VDS VDS-4, **Renault** RLD-3, **Mack** EO-O PP, **CES** 20081, 20086, **Caterpillar** ECF-3, ECF-2, **Deutz** DQC IV-10 LA

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32490	10W/40	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
33347	10W/30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

WAS bedeutet Low SAPS?

Das SAPS-Level definiert den Inhalt von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel in Motorenölen.

Low SAPS

streng limitierter Anteil an Sulfatasche (<0,5%), Phosphor (0,05%) und Schwefel (<0,2%)

Mid SAPS

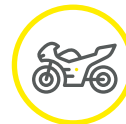
limitierter Anteil an Sulfatasche (<0,8%), Phosphor (0,07-0,09%) und Schwefel (<0,3%)

Full SAPS

keine Limitierung von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

STRUB Moto-Synt 4-T

Premium Motorenöl für moderne 4-Takt
Hochleistungs-Motorradmotoren



BESCHREIBUNG

STRUB Moto-Synt 4-T sind teil-synthetische Höchstleistungs-4-Takt Motorenöle für Motorräder, gemäss der JASO MA 2 Spezifikation. Speziell raffinierte HC Basisöle sowie die moderne Additivtechnologie garantieren weniger Verschleiss und Motorablagerungen. JASO MA ist der Standard für 4-Takt Motorradöle, hiermit wird die perfekte Funktion der Nasskupplung und Langlebigkeit des Motors garantiert. JASO MA 2 Spezifikation steht für noch höhere Reibwerte an der Nasskupplung. STRUB Moto-Synt 4-T ist abwärtskompatibel zu JASO MA.

SPEZIFIKATIONEN

JASO: MA2, abwärtskompatibel zu **JASO MA**
API: SN/ SM / SG

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32635	5W/30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
32637	10W/30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
32638	10W/40	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW
32639	20W/50	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l / TW

STRUB Moto Racing Synt 4-T 10W/50 und 10W/60

Vollsynthetisches 4-T Motorenöl für Motorräder



BESCHREIBUNG

STRUB Moto Racing Synt 4-T sind vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöle für 4-Takt Sport-Motorräder.

SPEZIFIKATIONEN

API: SN
JASO: MA und MA2

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32672	10W/50	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l
32303	10W/60	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l



3.010

MOTORENÖL 2-TAKT

STRUB hat mit einem Produktportfolio für 2-Takt- und Motorroller eine Reihe von Produkten für verschiedene Arten von Motorrädern und Fahrstile entwickelt. Höchste Performance auf der synthetischen und mineralölhaltigen Stufe. STRUB

hilft Ihnen, das Maximum aus Ihrem Motorrad heraus zu holen. So können Sie jede Fahrt genießen.

STRUB 2-T Super TT	27
STRUB 2-Moto Synt	27
STRUB Aerosynt Competition	27

STRUB 2-T Super TT

Teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl



BESCHREIBUNG

Für luftgekühlte, kleinere und mittlere Zweitaktmotoren in Krafträdern, Forst- und Gartengeräten. Geeignet für Getrennschmierung und alle Benzinsorten. Für Gemisch- und Pumpenschmierung (Frischölautomatik) gleichermaßen gut geeignet. Es verhindert Korrosion, Ablagerung und Glühzündungen. Das Produkt ist raucharm, selbstmischend, aschefrei und bietet sehr guten Verschleisschutz.

SPEZIFIKATIONEN

TISI 1040-2534

ISO L-EGD

JASO FC, FD

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

30316

2-T Super TT

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB 2-Moto Synt

Vollsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für Motorräder



BESCHREIBUNG

STRUB 2-Moto Synt ist ein vollsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für Motorräder mit hoher Leistung.

SPEZIFIKATIONEN

API TC, **Jaso** FD, **ASTM** TSC-3, **ISO** L-EGD

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

30317

2-Moto Synt

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Aerosynt Competition

Vollsynthetisches 2-Takt Modellmotorenöl



BESCHREIBUNG

2 Takter Hochleistungs-Motorenöl zur Beimischung in Methanol/Nitromethan Gemisch für Modellflugzeuge.

SPEZIFIKATIONEN

API TC, **Jaso** FD, **ASTM** TSC-3, **ISO** L-EGD

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

30322

Aerosynt Competition

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l



3.012

GASMOTORENÖLE

STRUB bietet eine umfassende Palette an Schmiermitteln für die Automobilbranche, der allgemeinen Metallbearbeitung und der Industrie. Mit unseren neuartig entwickelten Gasmotorenölen decken wir den Energiesektor und fördern eine gute Betriebssicherheit und Ölstandzeiten. Gasmotoren,

insbesondere stationäre Gasmotoren, unterliegen extremen Betriebsbedingungen und erfordern Hochleistungsschmierstoffe, um die Ölwechselintervalle und die Motorenlebensdauer zu verlängern. STRUB Swiss Tribology meistert jede Herausforderung.

STRUB HC 1540	29
STRUB Gasmotorenoel BES - BIOGAS	29
STRUB Gasmotorenoel 40 MA ZF	30
STRUB Gasmotorenoel 43 MA	30
STRUB Gasmotorenoel 43 MA-PEX	31
STRUB Gasmotorenoel 42 und 30	
LA-PEX New Formula	31
STRUB Gasmotorenoel JMS 320 Plus	32

STRUB HC 1540

Teilsynthetisches Qualitäts-Gasmotorenöl für Stationärmotoren



BESCHREIBUNG

STRUB HC 1540 ist ein Qualitäts-Gasmotorenöl auf Basis von Mineral- und HC-Öl-Raffinaten mit hoher Alkalitätsreserve. Speziell ausgesuchte, verdampfungsarme Grundöle und ein neuartig entwickeltes Additivpaket garantieren hohe oxidative und thermische Stabilität.

SPEZIFIKATIONEN

Caterpillar, Erdgas, Biogas, Deutz, MAN, MTU

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30205	HC 1540	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Gasmotorenoel BES - BIOGAS

Teilsynthetisches Qualitäts-Gasmotorenöl für Stationärmotoren



BESCHREIBUNG

BES - BIOGAS ist ein legiertes Gasmotorenöl auf Basis von Mineralöl- und HC-Raffinaten. Speziell ausgesuchte, verdampfungsarme Grundöle und ein neuartig entwickeltes Additivpaket garantieren hohe oxidative und thermische Stabilität mit extrem hoher Alkalitätsreserve.

SPEZIFIKATIONEN

API CF/ SF

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30213	BES	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

Von allen grossen OEMs genehmigt

Unsere STRUB Gasmotorenöle wurden von allen grossen Gasmotorenherstellern wie Caterpillar, Jenbacher Motoren, MAN Waukesha, Cummins, MWM, Rolls Royce Bergen, IVECO, Deutz und vielen anderen zugelassen.

STRUB Gasmotorenoel 40 MA ZF

Zinkfreies Qualitäts-Gasmotorenöl



BESCHREIBUNG

STRUB Gasmotorenoel 40 MA-ZF ist ein mineralisches, zinkfreies Qualitäts-Gasmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt. Ausgesuchte Grundöle und ein neuartig entwickeltes Additivpaket garantieren ausgezeichnete oxidative und thermische Stabilität, sowie gute Betriebssicherheit und Ölstandzeiten. Spezielle Zusätze vermindern Schlamm- und Sulfidbildung, welche manchmal als Ergebnis der Nitro-Oxidation resultiert. Dadurch wird auch der metallische Abrieb reduziert. Sicherer Verschleiss- und Korrosionsschutz und reduzierte Ablagerungen im Brennraum, sind gewährleistet.

SPEZIFIKATIONEN

BHKW - Module vor allem bei Erdgasbetrieb mit Katalysator

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

32451

40 MA ZF

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Gasmotorenoel 43 MA

Gasmotorenöl für den Betrieb mit Deponie- Klär- oder Biogas sowie für Gasmotoren bei Betrieb mit Sondergasen



BESCHREIBUNG

STRUB Gasmotorenoel 43 MA ist ein Spezialöl für den Einsatz bei Gasmotoren. Speziell ausgesuchte Grundöle und ein neuartig entwickeltes Additivpaket garantieren ausgezeichnete oxidative und thermische Stabilität.

SPEZIFIKATIONEN

MIL-L-2104B/ 2104C, Jenbacher Motoren BR 1, 2, 3, 4 gemäss technischer Anweisung TA 1000-1107, **TMW, Iveco, MAN M 3271-2; MTU**

FREIGABE

Tedom Engines für Biogas

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

30327

43 MA

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Gasmotorenoel 43 MA-PEX

Gasmotorenöl für den Betrieb mit Deponie- Klär- oder Biogas sowie für Gasmotoren bei Betrieb mit Sondergasen



BESCHREIBUNG

STRUB Gasmotorenoel 43 MA-PEX ist ein Spezialöl für den Einsatz bei Gasmotoren. Speziell ausgesuchte Grundöle und ein neuartig entwickeltes Additivpaket garantieren ausgezeichnete oxidative und thermische Stabilität sowie gute Betriebssicherheit und Ölstandzeiten. Das Öl hat eine sehr hohe Alkalitätsreserve.

SPEZIFIKATIONEN

MIL-L-2104B/, 2104C, Jenbacher Motoren BR 1, 2, 3, 4 mit und ohne Oxidationskatalysator, **TMW, Iveco, MAN, Valmet**

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32508	43 MA-PEX	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Gasmotorenoel 42 und 30 LA-PEX New Formula

Hochleistungs-Gasmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt



BESCHREIBUNG

STRUB Gasmotorenoel LA-PEX New Formula ist ein Hochleistungs-Gasmotorenöl auf Basis qualitativ hochstehender, verdampfungsarmer Grundöle und hoch modernen Additiven formuliert. Aufgrund der Produkteigenschaften, wie niedriger Sulfatasche- und Phosphorgehalt, eignet sich LA-PEX speziell für Motoren mit Dreiwegekatalysator.

SPEZIFIKATIONEN

Caterpillar, Wartsila, Valmet, Tedom-Kubota, Liebherr Jenbacher BR 2, 3, 6, 9, **Deutz, MAN, MTU, MWM, Waukesha**

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
33190	30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
32961	42	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Gasmotorenoel JMS 320 Plus

Gasmotorenöl für den Betrieb mit Deponie- Klär- oder Biogas sowie für Gasmotoren bei Betrieb mit Sondergasen



BESCHREIBUNG

STRUB Gasmotorenoel JMS 320 Plus ist ein Spezialöl für den Einsatz bei Gasmotoren. Speziell ausgesuchte Grundöle und ein neuartig entwickeltes Additivpaket garantieren ausgezeichnete, oxidative und thermische Stabilität

SPEZIFIKATIONEN

GE Jenbacher Type 2, Type 3, Type 4 (Versions A&B), Type 6 (Versions C&E), Biogas (Class B), **Landfill Gas** (Class C), **CAT** MWM

FREIGABE

MAN M 3271-4 (Special Gas)
Tedom Engines für Biogas

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
33254	JMS 320 Plus	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

Entdecken Sie unsere neue Website

www.strub-lube.ch



Sie suchen das passende Produkt für Ihr Fahrzeug?

Die STRUB Wissensdatenbank wird Ihnen die beste Wahl zeigen. Das Sales Team und unsere Aussendienstmitarbeiter stehen Ihnen bei Fragen jederzeit zu Verfügung.



3.020

GETRIEBEÖLE AUTOMOTIVE

Die Getriebe moderner Fahrzeuge sind enormen Belastungen ausgesetzt. Wird das Öl seiner Aufgabe nicht gerecht, kann es hier zu kostspieligen Schäden kommen. Getriebeöle von STRUB erfüllen selbst extremste Anforderungen. Sie reduzieren

den Verschleiss und sorgen für ein günstiges Reibverhalten sowie eine optimale Viskosität auch bei hohen Temperaturen. Für die maximale Lebensdauer Ihres Getriebes.

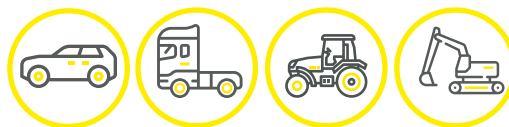
STRUB Getriebeöl GL-4	36	STRUB Multigear SGO 80W/90 MoS2	38
STRUB Vulcogear HC SGX	36	STRUB Getriebeöl LSD	39
75W/90 und 80W/140	36	STRUB Vulcogear Synt SGX LSD	39
STRUB Vulcogear Synt SGX 75W,	37	STRUB Vulcogear S-Synt Z-4 75W/80	40
75W/80 und 75W/90	37	STRUB Vulcogear S-Synt Z5 75W/80	40
STRUB Vulcogear Synt SGX 80W/140	37		
STRUB Multigear SGO	38		



STRUB Getriebeoel Universal GL-5	41	STRUB ATF DCT	44
STRUB Getriebeoel MB Synt 75W/90	41	STRUB Vulcofluid ATF Universal	44
STRUB ATF Dexron III-H	42	STRUB ATF Synthetic LV	45
STRUB ATF Synthetic M-V	42	STRUB Getriebeölzusatz No. 58	45
STRUB ATF Full Synth M-V R+	43		
STRUB ATF CVT	43		

STRUB Getriebeöl GL-4

Synchronschaltgetriebeöl



BESCHREIBUNG

Hochdruckgetriebeöle (nicht zu verwechseln mit Höchstdruck- bzw. Hypoid-Getriebeölen) auf Mineralölbasis.

SPEZIFIKATIONEN

75W/90

API GL-4

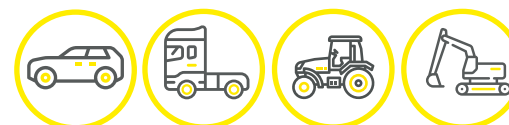
80W

API GL-4, MB 235.1, ZF TE-ML 06L, 08, 16A, 17A, 19A, 19C

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30348	75W/90	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
30111	80W	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Vulcogear HC SGX 75W/90 und 80W140

Teilsynthetische Mehrzweck Leichtlauf-Getriebeöle



BESCHREIBUNG

STRUB Vulcogear HC SGX ist ein teilsynthetisches Hypoid-Getriebeöl mit hoher Qualitätsreserve. Es eignet sich für den universellen Einsatz in Nutzfahrzeugen.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 75W/90

API GL-4, GL-5, MT-1, MIL-PRF-2105E, ZFTE-ML 02B, 05A, 07A, 17B, MAN 341 E3, 341 Z2, Scania STO 1:0, MACK, GO-J, Renault, DAF, Iveco

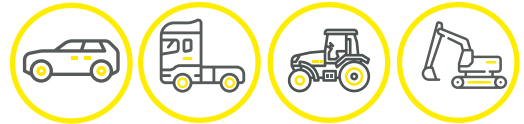
SAE 80W/140

API GL-4, GL-5, MT-1

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30359	75W/90	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
30360	80W/140	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Vulcogear Synt SGX 75W, 75W/80 und 75W/90

Synthetische Hochleistungs-Mehrbereich Getriebeöle



BESCHREIBUNG

Vollsynthetische Höchstleistungs-Getriebeöle auf der Basis hochoxidationsbeständiger Syntheseölen und einer äusserst wirksamen Additivkombination neuester Technologie. STRUB Vulcogear Synt SGX sind Leichtlauf- und Langzeitöle und empfehlen sich besonders auch für schwergängige und kälteempfindliche Handschaltgetriebe. Das SAE 75W/90 ist zudem gleichermassen gut geeignet für den Achsantrieb. Sie sind mit mineralölbasierten Getriebeölen mischbar und verträglich.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 75W

API GL- 4

Nicht für Achsen geeignet

SAE 75W/80

API GL- 4

Nicht für Achsen geeignet

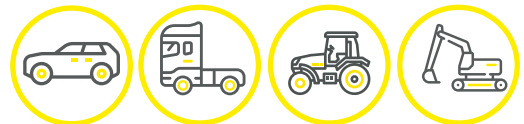
SAE 75W/90

API GL-4, API GL-5, API MT-1, MB 235.8, MIL-PRF-2105E, MACK GO-J, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 13, 16F, 17B, 19C, 21A, Scania STO 1:0, Arvin, Meritor 0-76-N, MAN 342 S1, MAN 341 Z2, MAN 342 M3, SAE J2360, Volvo 97312, Renault, DAF, Iveco, Detroit DFS93K219.01

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30347	75W	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
31784	75W/80	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
30363	75W/90	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Vulcogear Synt SGX 80W/140

Hochleistungs-Mehrbereich Getriebeöl



BESCHREIBUNG

Höchstleistungs-Getriebeöl auf der Basis hochwertiger Basisöle und einer äusserst wirksamen Additivkombination neuester Technologie. STRUB Vulcogear Synt SGX sind Leichtlauf- und Langzeitöle und empfehlen sich besonders auch für schwergängige und kälteempfindliche Handschaltgetriebe und sind zudem gleichermassen gut geeignet für den Achsantrieb. Sie sind mit mineralölbasierten Getriebeölen mischbar und verträglich.

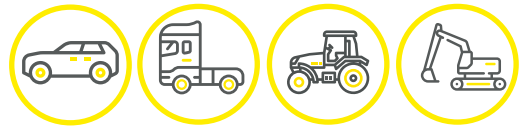
SPEZIFIKATIONEN

API GL-4, API GL-5, API MT-1

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30364	80W/140	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Multigear SGO

Hochleistungs-, Mehrzweck- und Mehrbereichs-Getriebeöl



BESCHREIBUNG

Getriebeöl auf Basis hochoxidationsbeständiger Mineralölraffinate und einer äusserst wirksamen Additivkombination neuester Technologie.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 80W/90

API GL-4, GL-5, MT-1, **MB** 235.0, **MIL-PRF**-2105E, **Arvin Meritor** 0-76-D, **SAE** J2360, **ZF TE-ML** 02B, 04G, 05A, 07A, 08, 12L, 12M, 13, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A, **Scania** STO 1:0, **Iveco**, **DAF**, **MAN** 341 Z2, **MAN**, 342 M2, **Mack** GO-J, **Renault**

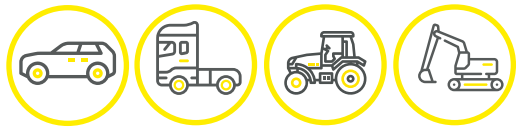
SAE 80W/140, 85W/140

API GL-4, GL-5, MT-1, **MIL-PRF**-2105E, **Arvin Meritor** 0-76-D, **SAE** J2360, **ZF TE-ML** 05A, 07A, 08, 12E, 16D, 21B, **Scania** STO 1:0, **Iveco**, **DAF**, **Mack** GO-J, **Renault**

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30357	80W/90	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
33335	80W/140	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
33336	85W/140	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Multigear SGO 80W/90 MoS2

Hochleistungs-, Mehrbereichs-Getriebeöl für Achs- und Schaltgetriebe mit MoS2



BESCHREIBUNG

Getriebeöl auf Basis hochoxidationsbeständiger Mineralölraffinate und einer äusserst wirksamen Additivkombination neuester Technologie. Mit dem Zusatz von speziellen Festschmierstoffen welche eine hohen Verschleisschutz bieten.

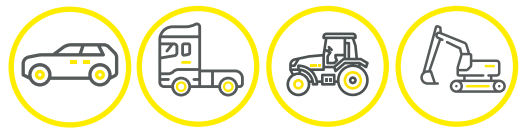
SPEZIFIKATIONEN

API GL-4, **API** GL-5

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
33127	80W/90 MoS2	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Getriebeöl LSD

Spezialöle für Limited Slip Sperrdifferenziale



BESCHREIBUNG

Alterungsbeständige Mineralöle mit einer speziellen Additivkombination, welche diesen Getriebeölen extrem gute Schmier und Gleiteigenschaften verleihen (limited slip)

SPEZIFIKATIONEN

75W/90

API GL-5, **ZF** TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

85W/90

API GL-5, **MB** 235.0, **ZF** TE-ML 05C, 07A, 08, 12C, 16B, 16C, 16D, 16E, 17B, 19B, 21A, 21C, **MAN** 342 M1, **Volvo** 97316, 37310, **Renault**, **DAF**, **Voith** 3.325-339

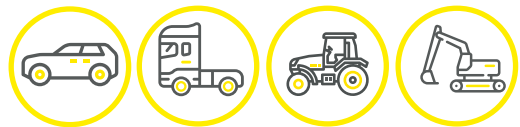
90

API GL-5, **MIL-L-2105** D, **Ford** ESW-M2C-104A, **John Deere** JMD J11F, **ZF** TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, **Volvo** 97310

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30349	75W/90	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
31474	85W/90	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
30350	90	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Vulcogear Synt SGX LSD

Vollsynthetische Getriebeöle für Sperrdifferenziale



BESCHREIBUNG

STRUB Vulcogear Synt SGX-LSD sind vollsynthetische Getriebeöle für Sperrdifferenziale.

SPEZIFIKATIONEN

API GL-5

ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30485	75W/140	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
32038	75W/90	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Vulcogear S-Synt Z-4 75W/80

Vollsynthetisches Premium Schaltgetriebeöl
für verlängerte Ölwechselintervalle



BESCHREIBUNG

Modernste Additivtechnologie und Hochleistungsgrundöle gewährleisten hohe thermische Stabilität und sicheren Schutz vor Ablagerungen auch bei höchster Beanspruchung und längste Ölwechselintervalle.

SPEZIFIKATIONEN

API GL-4, MAN 341 Z4; Iveco, DAF, Renault und MAN mit ZF Getriebe, **Eaton Europe** 300'000 km oder 3 Jahre, ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16K

STRUB EMPFEHLUNG

Volvo 97305

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32063	75W/80	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Vulcogear S-Synt Z5 75W/80

Vollsynthetisches Premium Schaltgetriebeöl



BESCHREIBUNG

STRUB Vulcogear S-Synt Z5 75W/80 zeichnet sich durch eine sehr hohe thermische Stabilität und Oxidationsfestigkeit sowie exzellente Scherfestigkeit aus. Diese Eigenschaften erlauben eine optimale Betriebsdauer bei maximalen Ölwechselintervallen. Im Vergleich zu herkömmlichen Getriebeölen ermöglicht STRUB Vulcogear S-Synt Z5 75W/80 eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauches.

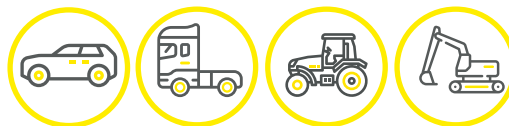
SPEZIFIKATIONEN

API GL-4, MAN 341 Typ Z5, MB 235.41 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32081	75W/80	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Getriebeoel Universal GL-5

Getriebeöl zur Schmierung von Fahrzeug-Achsgewrieben mit Hypoidverzahnung



BESCHREIBUNG

STRUB Getriebeoel Universal API GL-5 dient der Schmierung von Fahrzeug-Achsantrieben mit Hypoidverzahnung. Das Getriebeöl basiert auf hochausraffinierten, oxidationsstabilen Mineralölen mit einer speziellen Schwefel-Phosphor-Additivkombination.

SPEZIFIKATIONEN

API GL-5, MIL-L-2105 B/ C/ D/ E, MAN 342, M1 (SAE 90), MB 235.0

ZF TE-ML 05A+05B SAE 75W/90, 90, 85W/140

ZF TE-ML 07A SAE 75W/90, 90, 85W/140

ZF TE-ML 08 SAE 75W/90, 90, 85W/140

ZF TE-ML 16B,17B SAE 75W/90, 90

ZF TE-ML 16C,21A SAE 90, 85W/140

ZF TE-ML 16D SAE 85W/140

ZF TE-ML 19B SAE 90

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30352	75W/90	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
30624	80W/90	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
30353	85W/140	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
30354	90	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
30355	140	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Getriebeoel MB Synt 75W/90

Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz, auf Basis vollsynthetischer Grundöle



BESCHREIBUNG

Schaltgetriebeöl auf Basis synthetischer Grundöle und einer äusserst wirksamen Additivkombination neuester Technologie.

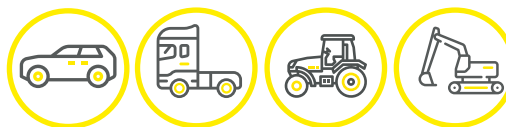
SPEZIFIKATIONEN

API GL-4, MB 235.11, ZF TE-ML 08, MAN 341 MB

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32965	75W/90	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB ATF Dexron III-H

Automatic Transmission Fluid



BESCHREIBUNG

Teilsynthetisches, universelles STRUB ATF Dexron III-H für die Schmierung moderner Automatikgetriebe von Autos, Nutzfahrzeugen, für Wandler- und Lastschaltgetriebe sowie für Servolenkungen und Hydrauliksysteme.

SPEZIFIKATIONEN

General Motors Dexron III-H, **General Motors** Dexron III-G, **General Motors** Dexron III, **Ford** Mercon V, **Allison** C-4, **MB** 236.6, **ZF** TE-ML 04D/09/14B/16L/17C, **Voith** G-607 (55.6335.32), **MAN** 339 Typ F, Type V-1, Type Z-2, **Sperry Vickers**, **Denison**, **Sundstrand**, **Renk**, **Volvo** 97340, 97341, **BMW** (Spezifikation LT 71141 + LA 2634), **Honda** ATF-Z1 (nicht CVT), **Hyundai** SP-II, SP-III, **KIA**, **Mazda**, **Mitsubishi** Diamond SP-III, **Nissan** Matic D,J,K, **Toyota** Typ T T-III, T IV, **VW** TL 52162, **Volvo** 5 Speed,

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

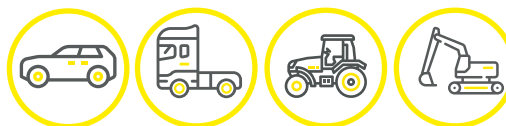
30923

AFT Dexron III-H

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB ATF Synthetic M-V

Premium Low Viscosity
Automatic Transmission Fluid



BESCHREIBUNG

Synthetisches, universelles ATF für die Schmierung moderner Automatikgetriebe von Autos, Nutzfahrzeugen, für Wandler- und Lastschaltgetriebe sowie für Servolenkungen und Hydrauliksysteme.

SPEZIFIKATIONEN

Ford MERCON V, **Allison** C-4, **JASO** 1-A, **Voith** H55.6335, **Volvo** 97341,

LEISTUNGSNIVEAU (suitable for use)

GM DEXRON -VI, **GM DEXRON** -IIII ZF TE-ML 04D,05L,09,11A,11B,(8- GangAutomatengetriebe- 8HP) 14A,14B,14C,16L,16M,20C, **Allison** TES 295, **MB-Approval** 236.1/ 236.2/ 236.5/ 236.6/ 236.7/ 236.9, **MAN** 339 Type V-1, **MAN** 339 Type Z-1, **MAN** 339 Type Z-2, **MAN** 339, **Type** Z-3, **Voith** H55.6336, **Volvo** 97340, **Mitsubishi** Diamond SP-IV

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

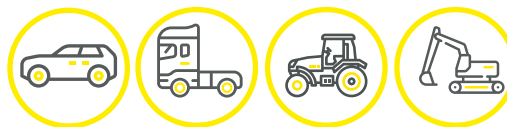
31774

AFT Synthetic M-V

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB ATF Full Synth M-V R+

Fully Synthetic Premium Low Viscosity
Automatic Transmission Fluid



BESCHREIBUNG

Vollsynthetisches, universelles ATF für die Schmierung moderner Automatikgetriebe von Autos, Nutzfahrzeugen, für Wandler- und Lastschaltgetriebe sowie für Servolenkungen und Hydrauliksysteme.

SPEZIFIKATIONEN

Ford MERCON V, **Allison** C-4, **JASO** 1-A, **Voith** H55.6335, **Volvo** 97341,

LEISTUNGSNIVEAU (suitable for use)

GM DEXRON -VI, **GM DEXRON** -IIIH ZF TE-ML 04D,05L,09,11A,11B,(8- GangAutomatengetriebe- 8HP) 14A,14B,14C,16L,16M, 16S, 20C, 25C, **Allison** TES 295, **MB-Approval** 236.1/236.2/ 236.5/ 236.6/ 236.7/236.9, **MAN** 339 Type V-1, **MAN** 339 Type Z-1, **MAN** 339 Type Z-2, **MAN** 339, Type Z-3, **MAN** 339 Type Z-12, **Voith** H55.6336, **Volvo** 97340, **Mitsubishi** Diamond SP-IV

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

33255

AFT Full Synt M-V R+

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB ATF CVT

High Performance ATF für stufenlose Automatikgetriebe
CVT (Continuously Variable Transmission)



BESCHREIBUNG

STRUB ATF CVT ist ein Hochleistungs- Automatikgetriebeöl für den Einsatz in der neuesten Generation von CVT Getrieben, welche die Traktion mittels Stahlketten oder Schubgliederbändern übertragen. Das Produkt ist langzeiterprobt in vielen stufenlosen Automatikgetrieben der unterschiedlichsten Hersteller. Es erfüllt die erschwerten Anforderungen der Hersteller von Automatikgetrieben an das Reib- und Schaltverhalten.

SPEZIFIKATIONEN

Audi/VW: (TL52180:G052 180;G052 516), **Ford** (CVT30/WSS-M2C933-A / Motorcraft XT-7QCFT, **MERCON** C), BMW 8322 0 136 376 /8322 0 429 154 (EZL 799A), **Daihatsu** Amix CVTF-DC/ Amix CVTF, DFE, **Honda** (HMMF, HCF-2), **Toyota/Lexus** (TC, FE), **Nissan** (NS-1, NS-2, NS-3), **Punch** (EZL 799A), **Mitsubishi** (Dia Queen CVTF-J1 / SP-III), **Subaru** (i-CVTF, **Lineartronic** CVTF, K0425Y0710, CV-30, e-CVTF), **Mini Cooper** (EZL 799A/ ZF CVT V1), **Hyundai** Genuine CVTF, **Hyundai / Kia** (SP-III, SP-CVT 1), **Suzuki** (CVTF 3320, TC, NS-2 /CVTF Green 1, Green 2), **Dodge / Jeep** (NS-2/CVTF+4/MOPAR CVT 4), **GM/Saturn** (DEX-CVT), **Ford** (CVT23), **Mercedes Benz** CVT28/, **MB-Approval** 236.20, **Mazda** (CVTF 3320)

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

31899

AFT CVT

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB ATF DCT

Premium ATF für Doppelkupplungsgetriebe



BESCHREIBUNG

STRUB ATF DCT ist ein synthetisches Hochleistungs-Automatikgetriebeöl, welches speziell für den Einsatz in DCT/DSG Getrieben entwickelt wurde. Die hervorragende Additivetechnologie mit speziell abgestimmten, scherstabilen VI-Verbesserern, Antiwear und Reibwertzusätzen, garantiert eine exzellente Kupplungsperformance, welche in unzähligen Feldtesten nachgewiesen wurde.

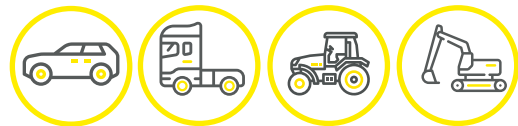
SPEZIFIKATIONEN

Audi : VW TL 052 182, VW TL 052 529, **BMW** (Getrag): 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, **Ford** (Getrag): Ford M2C936A, **Mercedes Benz**: MB-Approval 236.21, 236.25, **Mitsubishi**: MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, **Nissan**: Ford M2C936A, **Peugeot/Citroen**: 9734.S2, **Porsche (ZF)**: Oil No. 999.917.080.00, **VW, Seat, Skoda**: VWTL052182, **Volvo**: 1161838, 1162839

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32056	AFT DCT	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Vulcofluid ATF Universal

Hochleistungs-, Mehrzweck- und Mehrbereichs-Getriebeöl



BESCHREIBUNG

STRUB Vulcofluid ATF Universal ist ein Spezialöl für automatische Getriebe.

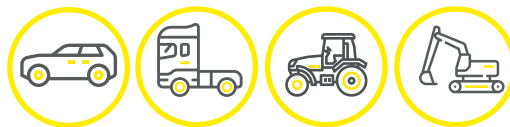
SPEZIFIKATIONEN

GM Dexron®, **Dexron®** II-D, ATF Typ A, Type A Suffix A (TASA), **Ford** M2C-138-CJ, M2C-166-H, (M2C-33-F/G), **Caterpillar** TO-2, **Allison** C-4, **ZF** TE-ML 3D/4D, TE-ML 11A, TE-ML 14A/17C, **Voith** G607 (55.6335.30), **Daimler Chrysler** 236.6, 236.7 (Quality), **MAN** 339 D, **Sperry Vickers**, **Denison**, **Sundstrand**, **Renk**, **IVECO** NORM 18-1807 und weitere

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30264	AFT Universal	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB ATF Synthetic LV

Premium Low Viscosity
Automatic Transmission Fluid



BESCHREIBUNG

STRUB ATF Synthetic LV ist ein neu entwickeltes, universelles Low Viscosity ATF für die Schmierung moderner Automatikgetriebe.

SPEZIFIKATIONEN

Aisin Warner AW-1, **DSIH** 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6sp), **Honda** DW-1, **Honda** ATF 3.1, **Hyundai/Kia** SP-IV, SP-IV RR, **Hyundai** NWS-9638, **JASO** 1-A-LV, **JWS** 3324, **Mitsubishi** ATF-J3, ATF-PA, **Mitsubishi** SP-IV, **Nissan** Matic S, Matic W, **Toyota** WS (JWS 3324), **Audi** G 055 005, G 055 162, G 052 540, **BMW** 83 22 0 142 516, **Mercedes Benz** 236.12, 236.14, 236.15, 236.16, 236.17, **Mercedes Benz** 236.41, **Saab** 93 165 147, **Volvo** 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 oder 31256675), **VW** G 052 540, G 055 005, G 055 162, **ZF** 6 Speed (S671 090 255)

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

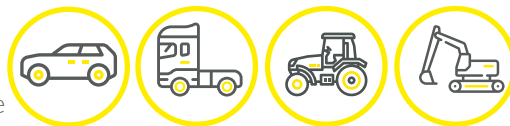
33646

AFT Synthetic LV

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Getriebeölzusatz No. 58

Öladditiv mit LS-Limited Slip Performance für Getriebeöle



BESCHREIBUNG

Alterungsbeständige mineralöhlhaltige Additivekombination, welche den Getriebeölen extrem gute Schmier- und Gleiteigenschaften verleiht (limited slip).

ANWENDUNG

Als Ölzusatz, 4 -5 Vol.-% für Getriebeöle API GL-5 SAE 75W/90, 85W/90, SAE 90: Sperrdifferential – Performance. Der Ölzusatz lässt sich homogen ins Getriebeöl einmischen. Als Reibwertverbesserer, Antiwear Additiv zu 1 -3 Vol.-% in Industrieöle sowie ATF.

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

30356

No.58

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l



3.120

ADDITIVE AUTOMOTIVE

STRUB Ölzusätze mindern Reibung und Verschleiss. Unsere Kraftstoffadditive halten das System sauber und garantieren eine optimale Verbrennung und Kompression. Der gemeinsame Nutzen unserer Additive: Sauberkeit in allen Systemen und damit

volle Leistung bei weniger Kraftstoffverbrauch. Die beste Voraussetzung für eine lange Lebensdauer für Motoren.

STRUB Benzin-Additive 1300	47
STRUB Bleiersatz 9598	47
STRUB Dieseladditiv LSC 2003 + 2005	48
Dieselsgasöl – Additive 1 : 100	49
STRUB Verschleiss-Schutz Additive	49

STRUB Benzin-Additive 1300

Zusatz für alle Benzin-Motoren (wasseraufnehmend)



BESCHREIBUNG

Treibstoffzusatz mit wasseraufnehmenden Eigenschaften zur Sauberhaltung von allen 2-Takt, 4-Takt BenzinMotoren. Das Additiv ist geeignet für alle Vergaser-, Einspritzmotoren und alle Katalysatoren. Für alle Benzin-Sorten verwendbar.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30546	Benzin Additive 1300	250ml / 1l / 5l / 10l / 20l / 60l

STRUB Bleiersatz 9598

Additiv für bleifreies Benzin



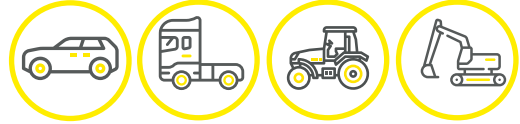
BESCHREIBUNG

Additiv für bleifreies Benzin. Mit diesem Additiv wird aus bleifreiem Benzin ein vollwertiger Ersatz für bleihaltiges Benzin. Notwendig für alle 2-Takt und 4-Takt Benzinmotoren, die auf Grund weicher Ventilsitze in der Motorkonstruktion mit einem bleihaltigen Treibstoff fahren müssten. Durch die Zugabe von BLEIERSATZ 9598 kann problemlos bleifreies Benzin getankt werden. Die Zugabe erfolgt vor der Betankung und kann auch für ältere Einspritzmotoren mit und ohne Turbo verwendet werden.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30548	Bleiersatz 9598	250ml / 1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Dieseladditiv LSC 2003 + 2005

Spezielle Additive für alle schwefelarme Dieseltreibstoffe (LSC), die ab 01.01.2000 in der Schweiz erhältlich sind EN590 (50-350 ppm Schwefel)



BESCHREIBUNG

Mit der Einführung des schwefelarmen Diesels (LSC, Norm EN590) in Europa und der Schweiz haben sich die Anforderungen an die Additivtechnologie geändert. Strub hat ein neues Additivpaket entwickelt, welches die Dieselanforderungen für die Jahre 2000 und 2005 voll erfüllt. Das Paket enthält Schmierkomponenten, Korrosionsschutz, Cetanzahlmprover, Oxidations-, Metallschutz und Düsenstrahlverbesserer. 80 % von allen Dieselveilereinjectionspumpen werden durch den Dieseltreibstoff gleichzeitig geschmiert. Durch geringeren Anteil von Schwefel im Diesel tritt ein erhöhter Verschleiss an Einspritzpumpen VE und an Düsenadeln auf. DIESELADDITIV LSC 2003 +2005 schützen garantiert vor Verschleiss an Verteilereinjectionspumpen VE und Düsenadeln. Eine Erhöhung der Cetanzahl sorgt für mehr Motorleistung, weniger Nageln beim Start und unter Belastung, ruhigeren Lauf und leichteres Anspringen. Die erzielte Einspritzdüsenaußerkeit verbessert die Emissionen auf das Niveau eines neuen Motors und sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffes. Geeignet für alle schwefelarmen Dieselmotoren, RME (Biodiesel), turbo- und katgetestet. Für alle Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Traktoren, Baumaschinen und stationären Motoren.

SPEZIFIKATIONEN

CEC F-06-A-96, **HFRR**, **BOTS** Method / **BOCLE** Method
Anforderungen gemäss EU-Parlament ab 2000 und 2005
Anforderungen von **Bosch**, **Cummins**, **Lucas** und **Stanadyne**

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30554	LSC 2003	250ml / 1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l
30555	LSC 2005	250ml / 1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l

Dieselfgasoel - Additive 1 : 100

Filterierbarkeits-Verbesserer



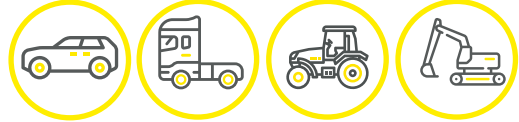
BESCHREIBUNG

Der Trübungspunkt ist ein sehr wichtiger und kritischer Kennwert, bei der die Paraffinkristalle beginnen aus dem Gasöl auszuscheiden. Das Dieselfgasoel Additive 1:100 wirkt vorbeugend gegen die Trübung des Gasöles (Dieseltreibstoff und Heizöl extra leicht).

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30952	Additiv 1:100	5l / 10l / 20l / 60l / 200l

STRUB Verschleiss-Schutz Additive

Für Benzin-, Diesel- und Flüssiggas-Motoren



BESCHREIBUNG

Verbessert die Metalloberfläche und bildet einen verschleiss-hemmenden Schutzfilm. Hervorragend Hochdruck- und Notlaufeigenschaften. Anwendbar bei allen Benzin-, Diesel- (mit oder ohne Turbolader) und Flüssiggas-Motoren. Dem warmen Motor bei jedem Ölwechsel begeben.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
33298	Verschleiss-Schutz Additive	300 ml



3.130

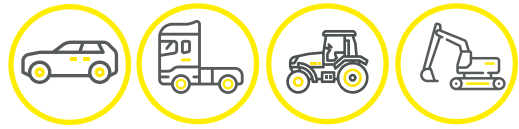
BREMSFLÜSSIGKEIT

Wir haben unsere Bremsflüssigkeiten genau auf Ihre jeweiligen Einsätze abgestimmt. Viskosität und Siedepunkt – alles spielt perfekt zusammen, damit die Bremsen schnell und zuverlässig reagieren. Egal ob Oldtimer, Kleinwagen, LKW oder Baumaschinen bis

hin zur sportlichen Limousine mit ABS und ESP®: Wir haben für jede Anforderung die richtige Bremsflüssigkeit. Hier können Sie sicher sein, dass alle Bremssysteme optimal funktionieren - bei jedem Fahrzeug und bei jedem Einsatz.

STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4	51
STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 NV (Plus/SL6)	51
STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 Racing	52
STRUB Bremsflüssigkeit DOT 5.1	52

STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4



BESCHREIBUNG

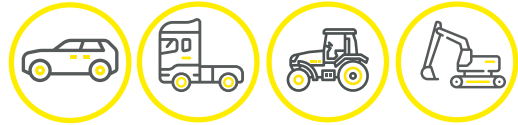
STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 ist eine synthetische Bremsflüssigkeit höchster Qualität.

SPEZIFIKATIONEN

SAE J 1703, SAE J 1704, FMVSS No.116 Dot 4, ISO 4925 Class 4

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30630	DOT 4	250ml / 1l / 5l / 30l / 60l / 200l

STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 NV (Plus/SL6)



BESCHREIBUNG

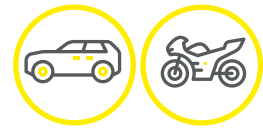
STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 NV (Plus/SL6) ist ein speziell formuliertes, in der Kälte extrem dünnflüssiges (Low Viscosity) Fluid auf höchstem DOT 4-Niveau. Es stellt Technologie der Spitzenklasse dar. Der Einsatz einer Inhibitor Kombination neuer Entwicklung in Verbindung mit einem äusserst niedrigviskosen Basissystem garantiert eine hervorragende Eignung für Regelsysteme in Kraftfahrzeugen. DOT 4 NV ist aufgrund seiner niedrigen Viskosität die ideale Bremsflüssigkeit für moderne Fahrzeuge mit ESP DSP (driving stability systems). Die deutlich geringeren Ansprechzeiten beim Regelvorgang durch das extrem gute Fließvermögen bei tiefen Temperaturen erhöhen das Sicherheitspotential der mit diesem Fluid befüllten Bremssysteme.

SPEZIFIKATIONEN

SAE J 1703, SAE J 1704, FMVSS No.116 Dot 4, DOT 3, ISO 4925 (Classes 3, 4 & 6), VW standard 50 114 (TL766Z:2006)

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30981	DOT 4 NV	250ml / 1l / 5l / 30l / 60l / 200l

STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 Racing



BESCHREIBUNG

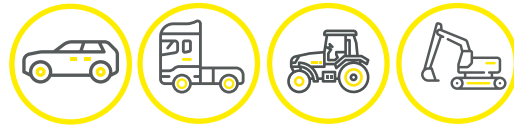
STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 Racing ist eine synthetische Bremsflüssigkeit der Spitzenklasse, welches thermisch hoch belastbar ist.

SPEZIFIKATIONEN

SAE J 1703, SAE J 1704
FMVSS No.116 Dot 4

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
31127	DOT 4 Racing	250ml / 1l / 5l / 30l / 60l / 200l

STRUB Bremsflüssigkeit DOT 5.1



BESCHREIBUNG

STRUB Bremsflüssigkeit DOT 5.1 ist eine synthetische Bremsflüssigkeit höchster Qualität. Übertrifft die Mindestanforderungen der Spezifikationen DOT 5.1 bei weitem.

SPEZIFIKATIONEN

SAE J 1703, SAE J 1704, FMVSS No 116 Dot 5.1, ISO 4925 Class 5.1

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30631	DOT 5.1	250ml / 1l / 5l / 30l / 60l / 200l

Was sagt die DOT Zahl bei einer Bremsflüssigkeit aus?

Die DOT Zahl gibt an, auf welcher Basis die Bremsflüssigkeit gemischt wurde. Je höher die DOT-Klasse, desto höher ist die Siedetemperatur und der Nassiedepunkt der Bremsflüssigkeit. Höhere DOT-Klassen ermöglichen mitunter längere Wechselintervalle.



3.140

KÜHLERFROSTSCHUTZ AUTOMOTIVE

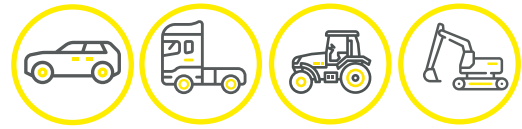
STRUB Kühlerfrostschutzmittel kombinieren wichtige Eigenschaften, wie eine gute Wärmeübertragung und eine optimale Materialverträglichkeit, im Sommer

und im Winter. Das STRUB Produktportfolio bietet unterschiedlich farbige Kühlerfrostschutzmittel für verschiedene Spezifikationen in diverse Bereiche.

STRUB Havocool BS Blau	54	STRUB Antifreeze AFC blau-grün	62
STRUB Havotrans	54	STRUB Antifreeze AFC 50/50 blau-grün	63
STRUB Antifreeze XLC Farblos	55	STRUB Antifreeze AFC	
STRUB Antifreeze XLC-PG Farblos	56	Fertiggemisch -20°C	63
STRUB Antifreeze XLC 33/67 Farblos	56	STRUB Antifreeze AFC Fluorescein	64
STRUB Antifreeze XLC-PG 50/50 Farblos	57	STRUB Antifreeze QRC (G12++)	64
STRUB Antifreeze AFC Farblos	57	STRUB Antifreeze QFC (VW G13)	65
STRUB Antifreeze XLC Lila	58	STRUB Frostschutz Farbe Orange	66
STRUB Antifreeze XLC 50/50 Lila	58	STRUB Frostschutz Farbe Blau	66
STRUB Antifreeze XLC Grün	59	STRUB Frostschutz Farbe Rot	66
STRUB Antifreeze XLC 50/50 Grün	59	STRUB Frostschutz Farbe Grün	67
STRUB Antifreeze XLC Gelb	60	STRUB Frostschutz Farbe Lila	67
STRUB Antifreeze XLC Orange	60	STRUB Frostschutz Farbe Fluorescein	67
STRUB Antifreeze XLC Blau	61	STRUB Bremsfrostschutz	68
STRUB Antifreeze XLC-PG	61	Profil Pro	68
STRUB Antifreeze AFC Blau	62		
Fertiggemisch -50°C	62		

STRUB Havocool BS Blau

Frostschutz



BESCHREIBUNG

STRUB Havocool BS vermischt mit der entsprechenden Menge Wasser wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren. Dieses Produkt kann überall eingesetzt werden, wo kein spezieller Frostschutztyp vorgeschrieben ist.

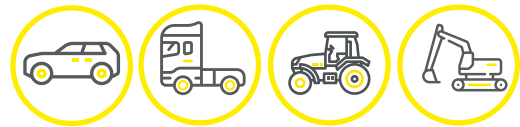
SPEZIFIKATIONEN

BS 6580: 1992 und **BS** 6580: 2010, **ASTM** D 3306, 6210, **SAE** J 1034

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30103	Blau	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Havotrans

Frostschutz für Transportgeräte



BESCHREIBUNG

STRUB Havotrans 25/75 oder 35/65 wird als Oberflächenfrostschutz für Kiestransportgeräte verwendet. Es verhindert ein Anfrieren der Zuschlagsstoffe an den Wänden sowie an den Beschlägen während des Transportes.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30961	25/75	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
30962	35/65	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze XLC Farblos

Langzeitfrostschutz – OAT-Technology



BESCHREIBUNG

STRUB Antifreeze XLC Farblos sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungs-freien Frost- und Korrosionsschutz. Die patentierte silikat- und phosphatfreie Additive-Technologie ermöglicht mit dem Frostschutz einen Langzeitschutz für alle am Motor verwendeten Werkstoffe, besonders für Aluminium- und Eisenlegierungen. Es wird empfohlen das Kühlmittel alle 5 Jahre zu wechseln oder gegebenenfalls beim Erreichen von unten genannten Standzeiten. STRUB Antifreeze XLC Farblos kann ohne Einschränkungen in Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination beider Metalle und in Kühlsystemen aus Aluminium-, Kupferlegierungen, Duroplasten und Elastomeren verwendet werden. Der Frostschutz mit Wasser gewährleistet sicheren Langzeitkorrosionsschutz. Die Konzentration an Antifreeze XLC Farblos soll mind. 33 Vol. % betragen.

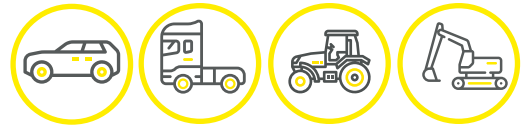
SPEZIFIKATIONEN

ADE, AGCO, Fendt, AGCO, Valtra, Aston Martin, BAIC Group, Foton Q-FPT 2313005-2013, **Behr, Caterpillar** MAK4.05.09.01, **Caterpillar** MWM 0199-99-2091/11, **Caterpillar Perkins, Claas, Cummins** IS series u N14, **Cummins** CES 14439, CES 14603, **Daimler AG, Mercedes Benz** 325.3, **Daimler AG, Detroit** DFS93K217, **Deutz** DQC CB-14, DRB-HICOM, **Pottron, Fiat, Case New Holland** MAT3624, **Ford** WSS-M97B44-D, **General Electric Company, Jenbacher** TA 1000-0201, **Waukesha, Chevrolet, Opel-GM** GMW 3420, **Saab** B040 1065, **Saturn, Vauxhall** GME L1301, **Vauxhall** GM 6277M (+B040 1065), **Great Wall, Hitachi, Isuzu, Irisbus, Karosa, John Deere** JDM H5, **Kobelco, Komatsu** 07.892 (2009), **Liebherr** MD1-36-130, **Mazda** MEZ MN 121 D, **MG-Motors, Rover, Mitsubishi MHI, Paccar, DAF** 74002, **Leyland Trucks** DW 03 24-5403, **Renault-Nissan, Renault** RNUR 41-01-001/--S Typ D, **Rolls Royce Power System AG, MTU** MTL 5048, **Bergen** Engines 2.13.01, **Scania** TB 1451, **Suzuki, Santana Motors, Tata Motors, Jaguar** CMR 8229, **Jaguar** STJLR 651.5003, **Land-Rover** STJLR 651.5003, **Tedom, Thermo King, VW, Audi** TL-774 D-G12, **Skoda, Volkswagen** TL-774D-G12, **SACM Diesel, Wärtsilä, Yanmal, Semt Pielstick**

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30527	XLC- farblos	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze XLC-PG Farblos

Frostschutz



BESCHREIBUNG

Für alle wassergekühlten Kühlsysteme in Motoren, Heizanlagen, Sicherheitsanlagen, Sprinkleranlagen usw.

SPEZIFIKATIONEN

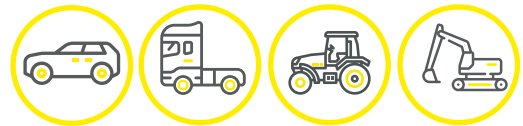
Afnor R15-601, **ASTM** D3306/D4656/D4985, **BS** 6580, **BT-PS-606A** (MIL-Belgium), **DCEA** 615/C (MIL-France), **E/L-1415b** (MIL-Italy), **FVV** Heft R443 (Germany), **Ulstein Bergen** 2.13.01, **SAE Standards** J1034, **Kubota**

Japanese Standards: JASO M325 LLC, **JIS** K2234 LLC KSM 2142 (Korea), **NATO Standards** S-759, **Önorm** V5123, **FSD** 8704 (MIL-Sweden), **French Standards** NFR15-601, **UNE** 26-361-88/1, **VW** TL-52176 G13 (farblos)

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
33672	XLC-PG Farblos	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze XLC 33/67 Farblos

Langzeitfrostschutz – OAT-Technologie



BESCHREIBUNG

STRUB Antifreeze XLC Farblos sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz. Die patentierte silikat- und phosphatfreie Additive-Technologie ermöglicht mit dem Frostschutz einen Langzeitschutz für alle am Motor verwendeten Werkstoffe, besonders für Aluminium- und Eisenlegierungen. Es wird empfohlen das Kühlmittel alle 5 Jahre zu wechseln oder gegebenenfalls beim Erreichen von unten genannten Standzeiten. STRUB Antifreeze XLC Farblos kann ohne Einschränkungen in Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination beider Metalle und in Kühlsystemen aus Aluminium-, Kupferlegierungen, Duroplasten und Elastomeren verwendet werden. Der Frostschutz mit Wasser gewährleistet sicheren Langzeitkorrosionsschutz.

SPEZIFIKATIONEN

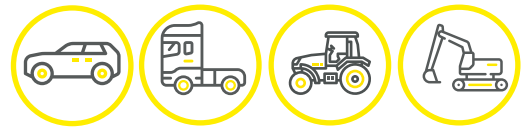
ADE, AGCO, Fendt, Valtra, Aston Martin, BAIC Group, Foton Q-FPT 2313005-2013, **Behr, Caterpillar, MAK** A4.05.09.01, **MWM** 0199-99-2091/11, **Perkins, Claas, Cummins** IS series u N14, **DRB-HICOM, Proton, Fiat, Case New Holland** MAT3624, **Ford** WSS.M97B44-D, **Jenbacher** TA 1000-0201, **General Motors, Waukesha, Chevrolet, Opel-GM** GMW 3420, **Saab** B 040 1065, **Satrun, Vauxhall** GME L1301, **Vauxhall** GM 6277M (+B040 1065) Great Wall, **Hitachi, Isuzu, Irisbus, Karosa, John Deere JDM H5, Kobleco, Komatsu** 07.892 (2009) Liebherr MD1-36-130, **Mazda** MEZ MN 121 D, **MG-Motors, Rover, Mitsubishi** MHI, **Paccar** DAF 74002, **Leyland Trucks** DW 03 24-5403, **Renault-Nissan, Renault** RNUR 41-01-001/-S Type D, **MTU** MTL048, **Bergen Engines** 2.13.01, **Scania** TB 1451, **Jaguar** CMR 8229, **STJLR**651.5003, **Tedom, Thermo King, Mack** 014 GS 17009, **Renault Trucks** 41-01-001/-S Type D, **Volvo AB, MACK** 324 Typ SNF, **VW, Audi** TL-774D-G12, **MAN** B&W AG, **D36 5600 (Denmark) Seat** TL-774 D-G12, TL-774 F-G12+, **Semt Pielstick, Skoda** TL-774 D-G12, **Skoda** 61-0-025, **Volkswagen** TL-744D-G12, **Wärtsilä, SACM** Diesel DLP 799861, **Yanmar**

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
33657	XLC 22/67 Farblos	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze XLC-PG 50/50

Farblos

Frostschutz



BESCHREIBUNG

Für alle wassergekühlten Kühlsysteme in Motoren, Heizanlagen, Sicherheitsanlagen, Sprinkleranlagen usw.

SPEZIFIKATIONEN

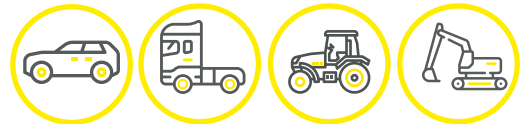
Afnor R15-601, **ASTM** D3306/D4656/D4985, **BS** 6580, **BT**-PS-606A (MIL-Belgium), **DCEA** 615/C (MIL-France), **E/L**-1415b (MIL-Italy), **FVV** Heft R443 (Germany), **Ulstein Bergen** 2.13.01, **SAE Standards** J1034, **Kubota**

Japanese Standards: JASO M325 LLC, **JIS** K2234 LLC KSM 2142 (Korea), **NATO** Standards S-759, **Önorm** V5123, **FSD** 8704 (MIL-Sweden), **French Standards** NFR15-601, **UNE** 26-361-88/1, **VW** TL-52176 G13 (farblos)

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
33258	XLC-PG 50/50 Farblos	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze AFC Farblos

Frost- und Korrosionsschutz – HOAT-Technology



BESCHREIBUNG

Der Frostschutz ist ein silikathaltiger Kühlerschutz auf der Basis von Ethylenglykol, sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz und schützt vor Überhitzung. Auf Basis der Karboxylsäure-Technologie zusammen mit Silikaten bietet der Frostschutz einen effizienten Langzeitschutz für alle am Motor verwendeten Werkstoffe, besonders für Aluminium- und Eisenlegierungen. Mittels umfassender Flottenversuche erlaubt die synergistische Kombination der Additive lange Einsatzdauer mit hervorragender Schutzwirkung. Es wird empfohlen, das Kühlmittel alle 5 Jahre zu wechseln. Der Frostschutz kann ohne Einschränkungen in Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus den Kombinationen beider Metalle und in Kühlsystemen aus Aluminium-, Kupferlegierungen, Duroplasten und Elastomeren verwendet werden. Das Frostschutz Inhibitorenpaket bietet hervorragenden Kavitationsschutz.

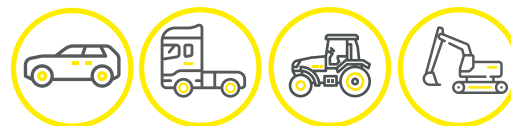
SPEZIFIKATIONEN

Behr, **BMW** GS 94000, **Cummins** 85T8-2, **Daimler-Mercedes Benz** MB 325.0 /325.2, **Fiat-Alfa Romeo** Fiat 9.55523, **Fiat-Chrysler** MS-7170, **Fiat-Fiat Lancia** Fiat 95523, **Fiat-Iveco** standard 18-1830, **Fiat-Lancia** Fiat 9.55523, **Ford** ESD-M97B49-A, **Geely-Volvo Cars** 128 6083 /002, **General Motors-/ Opel-GM** GME L1301, **General Motors - Saturn**, JI Case JIC-501, **Lada/Avtovaz** TTM VAZ 1.97.717-97, **MAN** Typ NF, **Perkins**, **Porsche** TL-774C-G11, **Rolls Roys Power System -MTU** MTL 5048, **Toyota Motor Corporation TMC**, **Volvo AB-Volvo Konstruktion** 128 6083 /002, **Volvo AB-Volvo Trucks** 1238 6083 /002, **VW-Audi** TL-774C-G11, **VW-Seat** TL-744C-G11, **VW-Skoda** TL-744C-G11

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
31897	AFC Farblos	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze XLC Lila

Langzeitfrostschutz – OAT-Technology



BESCHREIBUNG

STRUB Antifreeze XLC Lila ist ein Kühlerkorrosions- und Frostschutz auf Basis von Ethylenglykol.

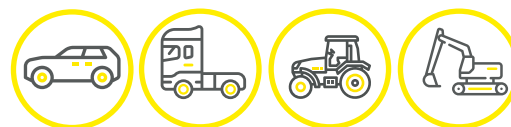
SPEZIFIKATIONEN

ADE, AGCO, Fendt, AGCO, Valtra, Aston Martin, BAIC Group, Foton Q-FPT 2313005-2013, **Behr, Caterpillar** MAK4.05.09.01, **Caterpillar** MWM 0199-99-2091/11, **Caterpillar Perkins, Claas, Cummins** IS series u N14, **Cummins** CES 14439, CES 14603, **Daimler AG, Mercedes Benz** 325.3, **Daimler AG, Detroit** DFS93K217, **Deutz** DQC CB-14, DRB-HI-COM, **Pottron, Fiat, Case New Holland** MAT3624, **Ford** WSS-M97B44-D, **Gereral Electric Company, Jenbacher** TA 1000-0201, **Waukesha, Chevrolet, Opel-GM** GMW 3420, **Saab** B040 1065, Saturn, **Vauxhall** GME L1301, **Vauxhall** GM 6277M (+B040 1065), **Great Wall, Hitachi, Isuzu, Irisbus, Karosa, John Deere** JDM H5, **Kobelco, Komatsu** 07.892 (2009), **Liebherr** MD1-36-130, **Mazda** MEZ MN 121 D, **MG-Motors, Rover, Mitsubishi MHI, Paccar, DAF** 74002, **Leyland Trucks** DW 03 24-5403, **Renault-Nissan, Renault** RNUR 41-01-001/--S Typ D, **Rolls Royce Power System AG, MTU** MTL 5048, **Bergen Engines** 2.13.01, **Scania** TB 1451, **Suzuki, Santana Motors, Tata Motors, Jaguar** CMR 8229, **Jaguar** STJLR 651.5003, **Land-Rover** STJLR 651.5003, **Tedom, Thermo King, VW, Audi** TL-774 D-G12, **Skoda, Volkswagen** TL-774D-G12, **SACM Diesel, Wärtsilä, Yanmal, Semt Pielstick**

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30239	XLC Lila	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze XLC 50/50 Lila

Lebensdauer Frost- und Korrosionsschutz – OAT-Technology



BESCHREIBUNG

STRUB Antifreeze XLC 50/50 lila ist ein Fertiggemisch auf Basis von Ethylenglykol und gibt dem Motor für lange Zeit wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz. Frostschutz Ethylenglykol inhibiert - Fertiggemisch.

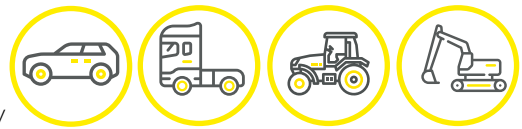
SPEZIFIKATIONEN

ADE, AGCO, Fendt, AGCO, Valtra, Aston Martin, BAIC Group, Foton Q-FPT 2313005-2013, **Behr, Caterpillar** MAK4.05.09.01, **Caterpillar** MWM 0199-99-2091/11, **Caterpillar Perkins, Claas, Cummins** IS series u N14, **Cummins** CES 14439, CES 14603, **Daimler AG, Mercedes Benz** 325.3, **Daimler AG, Detroit** DFS93K217, **Deutz** DQC CB-14, DRB-HI-COM, **Pottron, Fiat, Case New Holland** MAT3624, **Ford** WSS-M97B44-D, **Gereral Electric Company, Jenbacher** TA 1000-0201, **Waukesha, Chevrolet, Opel-GM** GMW 3420, **Saab** B040 1065, Saturn, **Vauxhall** GME L1301, **Vauxhall** GM 6277M (+B040 1065), **Great Wall, Hitachi, Isuzu, Irisbus, Karosa, John Deere** JDM H5, **Kobelco, Komatsu** 07.892 (2009), **Liebherr** MD1-36-130, **Mazda** MEZ MN 121 D, **MG-Motors, Rover, Mitsubishi MHI, Paccar, DAF** 74002, **Leyland Trucks** DW 03 24-5403, **Renault-Nissan, Renault** RNUR 41-01-001/--S Typ D, **Rolls Royce Power System AG, MTU** MTL 5048, **Bergen Engines** 2.13.01, **Scania** TB 1451, **Suzuki, Santana Motors, Tata Motors, Jaguar** CMR 8229, **Jaguar** STJLR 651.5003, **Land-Rover** STJLR 651.5003, **Tedom, Thermo King, VW, Audi** TL-774 D-G12, **Skoda, Volkswagen** TL-774D-G12, **SACM Diesel, Wärtsilä, Yanmal, Semt Pielstick**

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30830	XLC 50/50 Lila	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze XLC Grün

Lebensdauer Frost- und Korrosionsschutz – OAT-Technology



BESCHREIBUNG

STRUB Antifreeze XLC Grün ist ein Kühlerkorrosions- und Frostschutz auf Basis von Ethylenglykol

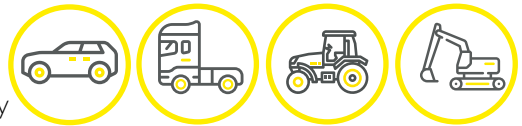
SPEZIFIKATIONEN

ADE, AGCO, Fendt, AGCO, Valtra, Aston Martin, BAIC Group, Foton Q-FPT 2313005-2013, **Behr, Caterpillar** MAK4.05.09.01, **Caterpillar** MWM 0199-99-2091/11, **Caterpillar Perkins, Claas, Cummins** IS series u N14, **Cummins** CES 14439, CES 14603, **Daimler AG, Mercedes Benz** 325.3, **Daimler AG, Detroit** DFS93K217, **Deutz** DQC CB-14, DRB-HI-COM, **Pottron, Fiat, Case New Holland** MAT3624, **Ford** WSS-M97B44-D, **General Electric Company, Jenbacher** TA 1000-0201, **Waukesha, Chevrolet, Opel-GM** GMW 3420, **Saab** B040 1065, **Saturn, Vauxhall** GME L1301, **Vauxhall** GM 6277M (+B040 1065), **Great Wall, Hitachi, Isuzu, Irisbus, Karosa, John Deere** JDM H5, **Kobelco, Komatsu** 07.892 (2009), **Liebherr** MD1-36-130, **Mazda** MEZ MN 121 D, **MG-Motors, Rover, Mitsubishi MHI, Pac-car, DAF** 74002, **Leyland Trucks** DW 03 24-5403, **Renault-Nissan, Renault** RNUR 41-01-001/-S Typ D, **Rolls Royce Power System AG, MTU** MTL 5048, **Bergen Engines** 2.13.01, **Scania** TB 1451, **Suzuki, Santana Motors, Tata Motors, Jaguar** CMR 8229, **Jaguar** STJLR 651.5003, **Land-Rover** STJLR 651.5003, **Tedom, Thermo King, VW, Audi** TL-774 D-G12, **Skoda, Volkswagen** TL-774D-G12, **SACM Diesel, Wärtsilä, Yanmal, Semt Pielstick**

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30528	XLC Grün	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze XLC 50/50 Grün

Lebensdauer Frost- und Korrosionsschutz – OAT-Technology



BESCHREIBUNG

STRUB Antifreeze XLC 50/50 grün ist ein Fertiggemisch auf Basis von Ethylenglykol und gibt dem Motor für lange Zeit wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz. Frostschutz Ethylenglykol inhibiert - Fertiggemisch.

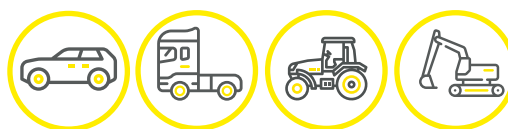
SPEZIFIKATIONEN

ADE, AGCO, Fendt, AGCO, Valtra, Aston Martin, BAIC Group, Foton Q-FPT 2313005-2013, **Behr, Caterpillar** MAK4.05.09.01, **Caterpillar** MWM 0199-99-2091/11, **Caterpillar Perkins, Claas, Cummins** IS series u N14, **Cummins** CES 14439, CES 14603, **Daimler AG, Mercedes Benz** 325.3, **Daimler AG, Detroit** DFS93K217, **Deutz** DQC CB-14, DRB-HI-COM, **Pottron, Fiat, Case New Holland** MAT3624, **Ford** WSS-M97B44-D, **General Electric Company, Jenbacher** TA 1000-0201, **Waukesha, Chevrolet, Opel-GM** GMW 3420, **Saab** B040 1065, **Saturn, Vauxhall** GME L1301, **Vauxhall** GM 6277M (+B040 1065), **Great Wall, Hitachi, Isuzu, Irisbus, Karosa, John Deere** JDM H5, **Kobelco, Komatsu** 07.892 (2009), **Liebherr** MD1-36-130, **Mazda** MEZ MN 121 D, **MG-Motors, Rover, Mitsubishi MHI, Pac-car, DAF** 74002, **Leyland Trucks** DW 03 24-5403, **Renault-Nissan, Renault** RNUR 41-01-001/-S Typ D, **Rolls Royce Power System AG, MTU** MTL 5048, **Bergen Engines** 2.13.01, **Scania** TB 1451, **Suzuki, Santana Motors, Tata Motors, Jaguar** CMR 8229, **Jaguar** STJLR 651.5003, **Land-Rover** STJLR 651.5003, **Tedom, Thermo King, VW, Audi** TL-774 D-G12, **Skoda, Volkswagen** TL-774D-G12, **SACM Diesel, Wärtsilä, Yanmal, Semt Pielstick**

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30251	XLC 50/50 Grün	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze XLC Gelb

Langzeitfrostschutz – OAT-Technology



BESCHREIBUNG

STRUB Antifreeze XLC 50/50 grün ist ein Fertiggemisch auf Basis von Ethylenglykol und gibt dem Motor für lange Zeit wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz. Frostschutz Ethylenglykol inhibiert - Fertiggemisch.

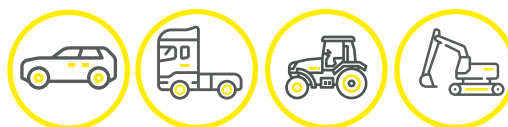
SPEZIFIKATIONEN

ADE, AGCO, Fendt, AGCO, Valtra, Aston Martin, BAIC Group, Foton Q-FPT 2313005-2013, Behr, Caterpillar MAKA4.05.09.01, Caterpillar MWM 0199-99-2091/11, Caterpillar Perkins, Claas, Cummins IS series u N14, Cummins CES 14439, CES 14603, Daimler AG, Mercedes Benz 325.3, Daimler AG, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, DRB-HICOM, Potron, Fiat, Case New Holland MAT3624, Ford WSS-M97B44-D, Gerernal Electric Company, Jenbacher TA 1000-0201, Waukesha, Chevrolet, Opel-GM GMW 3420, Saab B040 1065, Saturn, Vauxhall GME L1301, Vauxhall GM 6277M (+B040 1065), Great Wall, Hitachi, Isuzu, Irisbus, Karosa, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, Mazda MEZ MN 121 D, MG-Motors, Rover, Mitsubishi MHI, Paccar, DAF 74002, Leyland Trucks DW 03 24-5403, Renault-Nissan, Renault RNUR 41-01-001/--S Typ D, Rolls Royce Power System AG, MTU MTL 5048, Bergen Engines 2.13.01, Scania TB 1451, Suzuki, Santana Motors, Tata Motors, Jaguar CMR 8229, Jaguar STJLR 651.5003, Land-Rover STJLR 651.5003, Tedom, Thermo King, VW, Audi TL-774 D-G12, Skoda, Volkswagen TL-774D-G12, SACM Diesel, Wärtsilä, Yanmal, Semt Pielstick

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
31781	XLC Gelb	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze XLC Orange

Langzeitfrostschutz – OAT-Technology



BESCHREIBUNG

STRUB Antifreeze XLC Orange ist ein Kühlerkorrosions- und Frostschutz auf Basis von Ethylenglykol

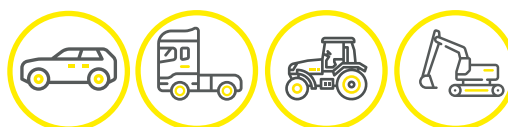
SPEZIFIKATIONEN

ADE, AGCO, Fendt, AGCO, Valtra, Aston Martin, BAIC Group, Foton Q-FPT 2313005-2013, Behr, Caterpillar MAKA4.05.09.01, Caterpillar MWM 0199-99-2091/11, Caterpillar Perkins, Claas, Cummins IS series u N14, Cummins CES 14439, CES 14603, Daimler AG, Mercedes Benz 325.3, Daimler AG, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, DRB-HICOM, Potron, Fiat, Case New Holland MAT3624, Ford WSS-M97B44-D, Gerernal Electric Company, Jenbacher TA 1000-0201, Waukesha, Chevrolet, Opel-GM GMW 3420, Saab B040 1065, Saturn, Vauxhall GME L1301, Vauxhall GM 6277M (+B040 1065), Great Wall, Hitachi, Isuzu, Irisbus, Karosa, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, Mazda MEZ MN 121 D, MG-Motors, Rover, Mitsubishi MHI, Paccar, DAF 74002, Leyland Trucks DW 03 24-5403, Renault-Nissan, Renault RNUR 41-01-001/--S Typ D, Rolls Royce Power System AG, MTU MTL 5048, Bergen Engines 2.13.01, Scania TB 1451, Suzuki, Santana Motors, Tata Motors, Jaguar CMR 8229, Jaguar STJLR 651.5003, Land-Rover STJLR 651.5003, Tedom, Thermo King, VW, Audi TL-774 D-G12, Skoda, Volkswagen TL-774D-G12, SACM Diesel, Wärtsilä, Yanmal, Semt Pielstick

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
33348	XLC Orange	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze XLC Blau

Langzeitfrostschutz – OAT-Technology



BESCHREIBUNG

STRUB Antifreeze XLC Blau ist ein Kühlerkorrosions- und Frostschutz auf Basis von Ethylenglykol.

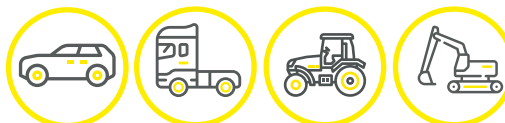
SPEZIFIKATIONEN

ADE, AGCO, Fendt, AGCO, Valtra, Aston Martin, BAIC Group, Foton Q-FPT 2313005-2013, **Behr, Caterpillar** MAK4.05.09.01, **Caterpillar** MWM 0199-99-2091/11, **Caterpillar Perkins, Claas, Cummins** IS series u N14, **Cummins** CES 14439, CES 14603, **Daimler AG, Mercedes** Benz 325.3, **Daimler AG, Detroit** DFS93K217, **Deutz** DQC CB-14, DRB-HI-COM, **Pottron, Fiat, Case New Holland** MAT3624, **Ford** WSS-M97B44-D, **General Electric Company, Jenbacher** TA 1000-0201, **Waukesha, Chevrolet, Opel-GM** GMW 3420, **Saab** B040 1065, **Saturn, Vauxhall** GME L1301, **Vauxhall** GM 6277M (+B040 1065), **Great Wall, Hitachi, Isuzu, Irisbus, Karosa, John Deere** JDM H5, **Kobelco, Komatsu** 07.892 (2009), **Liebherr** MD1-36-130, **Mazda** MEZ MN 121 D, **MG-Motors, Rover, Mitsubishi MHI, Paccar**, DAF 74002, **Leyland Trucks** DW 03 24-5403, **Renault-Nissan, Renault** RNUR 41-01-001/--S Typ D, **Rolls Royce Power System AG, MTU** MTL 5048, **Bergen** Engines 2.13.01, **Scania** TB 1451, **Suzuki, Santana Motors, Tata Motors, Jaguar** CMR 8229, **Jaguar** STJLR 651.5003, **Land-Rover** STJLR 651.5003, **Tedom, Thermo King, VW, Audi** TL-774 D-G12, **Skoda, Volkswagen** TL-774D-G12, **SACM Diesel, Wärtsilä, Yanmal, Semt Pielstick**

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32632	XLC Blau	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze XLC-PG

Frostschutz - Biologisch abbaubar



BESCHREIBUNG

Für alle wassergekühlten Kühlsysteme in Motoren, Heizanlagen, Wässriger Sicherheitsanlagen, Sprinkleranlagen usw.

SPEZIFIKATIONEN

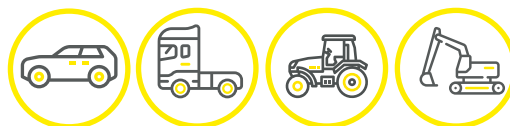
Afnor R15-601, **ASTM** D3306/D4656/D4985, BS 6580, BT-PS-606A (MIL-Belgium), **DCEA** 615/C (MIL-France), E/L-1415b (MIL-Italy), **FVV** Heft R443 (Germany), **Ulstein Bergen** 2.13.01, **SAE** Standards J1034, **Kubota**,

Japanese Standards: JASO M325 LLC, **JIS** K2234 LLC KSM 2142 (Korea), **NATO** Standards S-759, **Önorm** V5123, FSD 8704 (MIL-Sweden), **French** Standards NFR15-601, **UNE** 26-361-88/1, **VW** TL-52176 G13 (farblos)

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30530	XLC-PG Blau	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze AFC Blau Fertiggemisch -50°C

Frost- und Korrosionsschutz – HOAT-Technology



BESCHREIBUNG

Der Frostschutz ist ein silikathaltiger Kühlerschutz auf der Basis von Ethylenglykol, sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz und schützt vor Überhitzung. Auf Basis der Karboxylsäure-Technologie zusammen mit Silikaten bietet der Frostschutz einen effizienten Langzeitschutz für alle am Motor verwendeten Werkstoffe, besonders für Aluminium- und Eisenlegierungen. Mittels umfassender Flottenversuche erlaubt die synergistische Kombination der Additive lange Einsatzdauer mit hervorragender Schutzwirkung. Es wird empfohlen, das Kühlmittel alle 5 Jahre zu wechseln. Der Frostschutz kann ohne Einschränkungen in Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus den Kombinationen beider Metalle und in Kühlsystemen aus Aluminium-, Kupferlegierungen, Duroplasten und Elastomeren verwendet werden. Das Frostschutz Inhibitorenpaket bietet hervorragenden Kavitationsschutz.

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

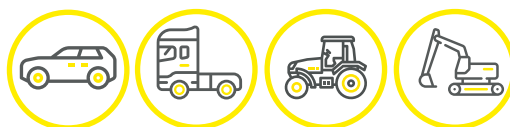
32816

AFC Blau Fertiggemisch -50°C

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze AFC blau-grün

Frost- und Korrosionsschutz – HOAT-Technology



BESCHREIBUNG

Der Frostschutz ist ein silikathaltiger Kühlerschutz auf der Basis von Ethylenglykol, sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz und schützt vor Überhitzung. Auf Basis der Karboxylsäure-Technologie zusammen mit Silikaten bietet der Frostschutz einen effizienten Langzeitschutz für alle am Motor verwendeten Werkstoffe, besonders für Aluminium- und Eisenlegierungen. Mittels umfassender Flottenversuche erlaubt die synergistische Kombination der Additive lange Einsatzdauer mit hervorragender Schutzwirkung. Es wird empfohlen, das Kühlmittel alle 5 Jahre zu wechseln. Der Frostschutz kann ohne Einschränkungen in Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus den Kombinationen beider Metalle und in Kühlsystemen aus Aluminium-, Kupferlegierungen, Duroplasten und Elastomeren verwendet werden. Das Frostschutz Inhibitorenpaket bietet hervorragenden Kavitationsschutz.

SPEZIFIKATIONEN

Behr, BMW GS 94000, **Cummins** 85T-2, **Daimler, Mercedes Benz** MB 325.0, MB 325.2, **Fiat, Alfa Romeo** FIAT 9.55523, **Chrysler** MS-7170, **Fiat-Lancia** Fiat 9.55523, **Iveco** Standart 18-1830, **Ford** ESD-M97B49-A, **Volvo Cars** 128 6083 /002, **Geely, General Motors, Opel-GM** GME L1301, **Saturn, JI Case** JIC-501, **Lada/Avtovaz** TTM VAZ 1.97.717-97, **MAN** Typ NF, **Perkins, Porsche** TL-774C-G11, **Rolls Roys** Power System MTU MTL 5048, **Toyota Motor Corporation, TMC, Volvo AB, Volvo** Construction 128 6083/002, **Volvo Trucks** 128 6083/002, **VW, Audi** TL-744C-G11, **Seat** TL-744C-G11, **Skoda** TL-744C-G11

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

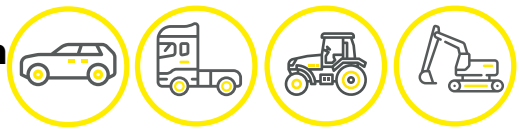
32032

AFC blau-grün

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze AFC 50/50 blau-grün

Frost- und Korrosionsschutz – HOAT-Technologie



BESCHREIBUNG

Der Frostschutz ist ein silikathaltiger Kühlerschutz auf der Basis von Ethylenglykol, sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz und schützt vor Überhitzung. Auf Basis der Karboxylsäure-Technologie zusammen mit Silikaten bietet der Frostschutz einen effizienten Langzeitschutz für alle am Motor verwendeten Werkstoffe, besonders für Aluminium- und Eisenlegierungen. Mittels umfassender Flottenversuche erlaubt die synergistische Kombination der Additive lange Einsatzdauer mit hervorragender Schutzwirkung. Es wird empfohlen, das Kühlmittel alle 5 Jahre zu wechseln. Der Frostschutz kann ohne Einschränkungen in Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus den Kombinationen beider Metalle und in Kühlsystemen aus Aluminium-, Kupferlegierungen, Duroplasten und Elastomeren verwendet werden. Das Frostschutz Inhibitorenpaket bietet hervorragenden Kavitationsschutz.

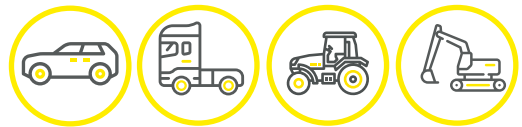
SPEZIFIKATIONEN

Behr, BMW GS 94000, **Cummins** 85T-2, **Daimler, Mercedes Benz** MB 325.0, MB 325.2, **Fiat, Alfa Romeo** FIAT 9.55523, **Chrysler** MS-7170, **Fiat-Lancia** Fiat 9.55523, **Iveco** Standard 18-1830, **Ford** ESD-M97B49-A, **Volvo Cars** 128 6083 /002, **Geely, General Motors, Opel-GM** GME L1301, **Saturn**, JI Case JIC-501, **Lada/Avtovaz** TTM VAZ 1.97.717-97, **MAN** Typ NF, **Perkins, Porsche** TL-774C-G11, **Rolls Roys** Power System MTU MTL 5048, **Toyota Motor Corporation, TMC, Volvo AB, Volvo** Construction 128 6083/002, **Volvo Trucks** 128 6083/002, **VW, Audi** TL-744C-G11, **Seat** TL-744C-G11, **Skoda** TL-744C-G11

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32677	AFC 50/50 blau-grün	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze AFC Fertiggemisch -20°C

Frost- und Korrosionsschutz – HOAT-Technologie



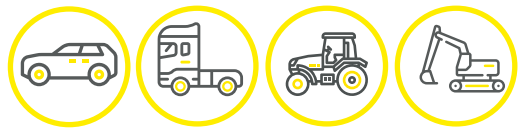
BESCHREIBUNG

Der Frostschutz ist ein silikathaltiger Kühlerschutz auf der Basis von Ethylenglykol, sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz und schützt vor Überhitzung. Auf Basis der Karboxylsäure-Technologie zusammen mit Silikaten bietet der Frostschutz einen effizienten Langzeitschutz für alle am Motor verwendeten Werkstoffe, besonders für Aluminium- und Eisenlegierungen. Mittels umfassender Flottenversuche erlaubt die synergistische Kombination der Additive lange Einsatzdauer mit hervorragender Schutzwirkung. Es wird empfohlen, das Kühlmittel alle 5 Jahre zu wechseln. Der Frostschutz kann ohne Einschränkungen in Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus den Kombinationen beider Metalle und in Kühlsystemen aus Aluminium-, Kupferlegierungen, Duroplasten und Elastomeren verwendet werden. Das Frostschutz Inhibitorenpaket bietet hervorragenden Kavitationsschutz.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
31572	AFC Fertiggemisch -20°C	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze AFC Fluorescein

Frost- und Korrosionsschutz – HOAT-Technologie



BESCHREIBUNG

Der Frostschutz ist ein silikathaltiger Kühlerschutz auf der Basis von Ethylenglykol, sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz und schützt vor Überhitzung. Auf Basis der Karboxylsäure-Technologie zusammen mit Silikaten bietet der Frostschutz einen effizienten Langzeitschutz für alle am Motor verwendeten Werkstoffe, besonders für Aluminium- und Eisenlegierungen. Mittels umfassender Flottenversuche erlaubt die synergistische Kombination der Additive lange Einsatzdauer mit hervorragender Schutzwirkung. Es wird empfohlen, das Kühlmittel alle 5 Jahre zu wechseln. Der Frostschutz kann ohne Einschränkungen in Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus den Kombinationen beider Metalle und in Kühlsystemen aus Aluminium-, Kupferlegierungen, Duroplasten und Elastomeren verwendet werden. Das Frostschutz Inhibitorenpaket bietet hervorragenden Kavitationsschutz.

SPEZIFIKATIONEN

Behr, BMW GS 94000, **Cummins** 85T-2, **Daimler, Mercedes Benz** MB 325.0, MB 325.2, **Fiat, Alfa Romeo** FIAT 9.55523, **Chrysler** MS-7170, **Fiat-Lancia** Fiat 9.55523, **Iveco** Standard 18-1830, **Ford** ESD-M97B49-A, **Volvo Cars** 128 6083 /002, **Geely, General Motors, Opel-GM** GME L1301, **Saturn**, JI Case JIC-501, **Lada/Avtovaz** TTM VAZ 1.97.717-97, **MAN** Typ NF, **Perkins, Porsche** TL-774C-G11, **Rolls Roys** Power System MTU MTL 5048, **Toyota Motor Corporation, TMC, Volvo AB, Volvo** Construction 128 6083/002, **Volvo Trucks** 128 6083/002, **VW, Audi** TL-744C-G11, **Seat** TL-744C-G11, **Skoda** TL-744C-G11

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

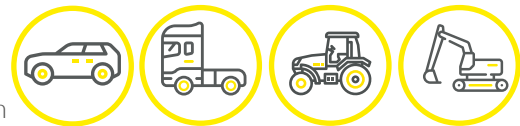
30932

AFC Fluorescein

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze QRC (G12++)

Lebensdauer Frostschutz – Si-OAT-Technologie mit Glycerin



BESCHREIBUNG

Ein Kühlerschutz auf der Basis von Ethylenglykol - sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz. Die patentierte Additive-Technologie ermöglicht mit dem Frostschutz einen Langzeitschutz für alle am Motor verwendeten Werkstoffe, besonders für Aluminium- und Eisenlegierungen. Mittels umfassender Flottenversuche erlaubt die synergistische Kombination der Additive lange Einsatzdauer mit hervorragender Schutzwirkung. Es wird empfohlen das Kühlmittel alle 5 Jahre zu wechseln. Der Frostschutz kann ohne Einschränkungen in Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination beider Metalle und in Kühlsystemen aus Aluminium-, Kupferlegierungen, Duroplasten und Elastomeren verwendet werden. Das Frostschutz Inhibitorenpaket bietet hervorragenden Kavitationsschutz.

FREIGABEN

VW TL 774G (G12++), **MB** 325.5, **MAN** 324 Typ Si-OAT

ART.-NR.

ARTIKEL

GEBINDE

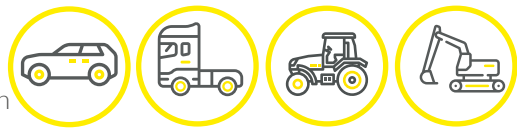
31380

QRC

1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Antifreeze QFC (VW G13)

Lebensdauer Frostschutz – Si-OAT-Technologie mit Glycerin



BESCHREIBUNG

Ein Kühlerschutz auf der Basis von Ethylenglykol - sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz. Die patentierte Additive-Technologie ermöglicht mit dem Frostschutz einen Langzeitschutz für alle am Motor verwendeten Werkstoffe, besonders für Aluminium- und Eisenlegierungen. Mittels umfassender Flottenversuche erlaubt die synergistische Kombination der Additive lange Einsatzdauer mit hervorragender Schutzwirkung. Es wird empfohlen das Kühlmittel alle 5 Jahre zu wechseln. Der Frostschutz kann ohne Einschränkungen in Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination beider Metalle und in Kühlsystemen aus Aluminium-, Kupferlegierungen, Duroplasten und Elastomeren verwendet werden. Das Frostschutz Inhibitorenpaket bietet hervorragenden Kavitationsschutz.

FREIGABEN

VW TL 774J (G13)

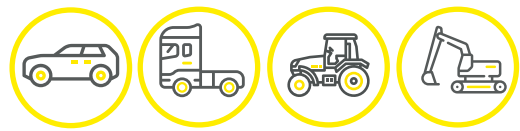
ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32014	QFC	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

GUT ZU WISSEN!

**Darf man alle Kühlflüssigkeiten miteinander mischen?
Worauf muss man achten?**

Sie können Frostschutz mit gleichen Spezifikationen mischen.
Eventuelle Farbveränderungen beeinflussen die Performance nicht.

STRUB Frostschutz Farbe Orange

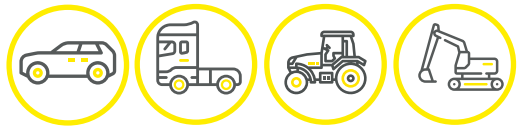


BESCHREIBUNG

STRUB Frostschutz Farbe Orange ist eine geruchslose, angenehme bittersüss schmeckende, stark wasseranziehende, viskose Flüssigkeit. Bezüglich seines chemischen Verhaltens nimmt es eine Mittelstellung zwischen dem trivalenten Glycerin und dem univalenten Ethanol ein. Beim Mischen mit Wasser, mit dem es sich ebenso wie mit Ethanol in jedem Verhältnis mischen lässt, wird Wärme frei. MEG vermischt sich nicht mit Diethylether, Benzol, Chloroform und Petrolether.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30169	Orange	500ml / 1l

STRUB Frostschutz Farbe Blau

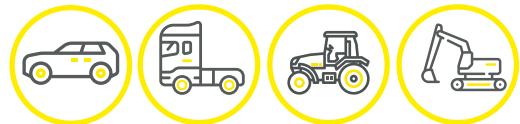


BESCHREIBUNG

STRUB Frostschutz Farbe Blau ist eine geruchslose, angenehme bittersüss schmeckende, stark wasseranziehende, viskose Flüssigkeit. Bezüglich seines chemischen Verhaltens nimmt es eine Mittelstellung zwischen dem trivalenten Glycerin und dem univalenten Ethanol ein. Beim Mischen mit Wasser, mit dem es sich ebenso wie mit Ethanol in jedem Verhältnis mischen lässt, wird Wärme frei. MEG vermischt sich nicht mit Diethylether, Benzol, Chloroform und Petrolether.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
31682	Blau	500ml / 1l

STRUB Frostschutz Farbe Rot

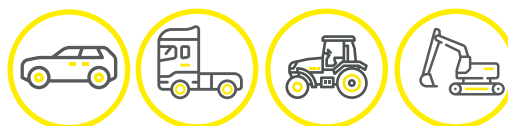


BESCHREIBUNG

STRUB Frostschutz Farbe Rot ist eine geruchslose, angenehme bittersüss schmeckende, stark wasseranziehende, viskose Flüssigkeit. Bezüglich seines chemischen Verhaltens nimmt es eine Mittelstellung zwischen dem trivalenten Glycerin und dem univalenten Ethanol ein. Beim Mischen mit Wasser, mit dem es sich ebenso wie mit Ethanol in jedem Verhältnis mischen lässt, wird Wärme frei. MEG vermischt sich nicht mit Diethylether, Benzol, Chloroform und Petrolether.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
31694	Rot	500ml / 1l

STRUB Frostschutz Farbe Grün

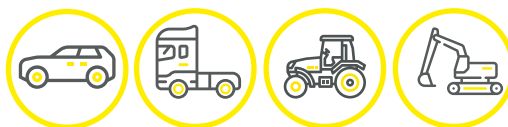


BESCHREIBUNG

STRUB Frostschutz Farbe Grün ist eine geruchslose, angenehme bittersüß schmeckende, stark wasseranziehende, viskose Flüssigkeit. Bezüglich seines chemischen Verhaltens nimmt es eine Mittelstellung zwischen dem trivalenten Glycerin und dem univalenten Ethanol ein. Beim Mischen mit Wasser, mit dem es sich ebenso wie mit Ethanol in jedem Verhältnis mischen lässt, wird Wärme frei. MEG vermischt sich nicht mit Diethylether, Benzol, Chloroform und Petrolether.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
31787	Grün	500ml / 1l

STRUB Frostschutz Farbe Lila

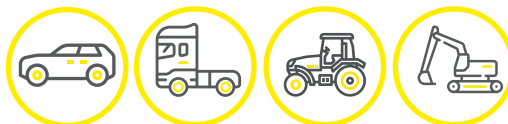


BESCHREIBUNG

STRUB Frostschutz Farbe Lila ist eine geruchslose, angenehme bittersüß schmeckende, stark wasseranziehende, viskose Flüssigkeit. Bezüglich seines chemischen Verhaltens nimmt es eine Mittelstellung zwischen dem trivalenten Glycerin und dem univalenten Ethanol ein. Beim Mischen mit Wasser, mit dem es sich ebenso wie mit Ethanol in jedem Verhältnis mischen lässt, wird Wärme frei. MEG vermischt sich nicht mit Diethylether, Benzol, Chloroform und Petrolether.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
31909	Lila	500ml / 1l

STRUB Frostschutz Farbe Fluorescein



BESCHREIBUNG

STRUB Frostschutz Farbe Fluorescein ist eine geruchslose, angenehme bittersüß schmeckende, stark wasseranziehende, viskose Flüssigkeit. Bezüglich seines chemischen Verhaltens nimmt es eine Mittelstellung zwischen dem trivalenten Glycerin und dem univalenten Ethanol ein. Beim Mischen mit Wasser, mit dem es sich ebenso wie mit Ethanol in jedem Verhältnis mischen lässt, wird Wärme frei. MEG vermischt sich nicht mit Diethylether, Benzol, Chloroform und Petrolether.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32408	Fluorescein	500ml / 1l

STRUB Bremsfrostschutz



BESCHREIBUNG

STRUB Bremsfrostschutz ist ein spezielles Frostschutzmittel für Druckluftbremsen. Es beugt der Bildung von Kondenswasser und Eiskristallen im Winter vor, welche sensible Teile der Luftdruckbremse beschädigen können.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30549	Bremsfrostschutz	5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

Profil Pro



BESCHREIBUNG

STRUB Profil Pro dient der Vorbeugung von Eisbildung an Fahrdrableitungen. Das Vereisen von Fahrdrableitungen im Schienen-Fahrzeugbereich ist in den Wintermonaten ein ernstzunehmendes Problem, da die Eisbildung an den Oberleitungen eine Stromaufnahme des Fahrzeugs verhindert. Um den reibungslosen Fahrgastbetrieb dennoch zu gewährleisten, bietet es sich daher an, die Oberleitungen bereits im Vorfeld mit STRUB Profil Pro Frostschutzmittel zu bestreichen.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
31275	Profil Pro	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l



3.031

MEHRZWECKÖLE BAUMASCHINEN / LANDWIRTSCHAFT

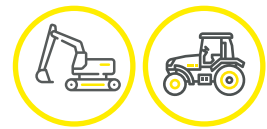
STRUB Mehrzwecköle sind mineralische oder synthetische Öle zur Schmierung von Schaltgetrieben und Differentialen für Bau- und Landwirtschaftsmaschinen. STRUB STOU / UTTO Mehrzwecköle dienen

unter anderem der Schmierung von Traktoren und Erdbewegungsmaschinen und finden Verwendung in allen Zubehörteilen und Motoren.

STRUB Super Tractoroel Universal STOU	70
STRUB Superlube TO-4	70
STRUB Vulcotrac Utto	71
STRUB Vulcotrac Utto 20-134	71

STRUB Super Tractoroel Universal STOU

Mehrzwecköl für Baumaschinen und Traktoren



BESCHREIBUNG

STRUB Super Tractoroel Universal STOU sind Mehrzweck Premi-umöle, die speziell für den Einsatz in Motoren, Getrieben und Dif-ferenzialen von Landwirtschafts-maschinen mit Nassbremsen und integrierten Hydrauliksystemen formuliert wurden. STOU kann für die komplette Schmierung von Traktoren verwendet werden und ist von vielen Traktorenherstellern freigegeben.

SPEZIFIKATIONEN

Motoren

ACEA E7/ E4, **MB** 227.1, **MB** 228.1, **MB** 228.3 (level), **API** CE/CF/CF-4, **MAN** 271, **API** SE/SF, **MIL-L-2104D**,

Getriebe- und Nassbremsen

API GL4, **Caterpillar** TO-2, **Allison** C3/C4, **Massey-Ferguson** M 1139/ M 1144/ M 1145, **Ford** M2C86-A/134-C/159-B, **John Deere** JDM J27 /J20C, **ZF TE-ML** 06B/ 06C/ 07B

HYDRAULIK

DIN 51524/3 HVLP (-D)

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30296	10W/30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
30227	10W/40	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
32227	15W/40	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Superlube TO-4

Super High Performance
Multifunktions-Getriebeöl für Baumaschinen



BESCHREIBUNG

STRUB Superlube TO-4 ist ein Spezialschmierstoff für Getriebe, Hydraulik und nasse Bremsen von Caterpillar.

SPEZIFIKATIONEN

CATERPILLAR TO-4, **ALLISON** C-4 (SAE 10, SAE 30)
Komatsu KES 07.868.1 (SAE 10, SAE 30, SAE 50)
ZF TE-ML 03C (SAE 10, SAE 30)
ZF TE-ML 07F (SAE 30)
EATON (SAE 50 SAE 40)
Dana -Spicer (SAE 50 SAE 40)
API CF / CF-2 (nicht Motor-Anwendungen)

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
31399	SAE 10	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
30321	SAE 30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
32298	SAE 50	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Vulcotrac Utto

Spezialschmieröl



BESCHREIBUNG

STRUB Vulcotrac UTTO ist ein Spezialöl für Getriebe, Differenzial, Hydraulik und Nassbremsen von Traktoren.

SPEZIFIKATIONEN

Ford ESN-M2C-86-B, **Ford** ESN-M2C-86-C, **Massey Ferguson** CMS M1135, **Massey Ferguson** CMS M1143, **CNH** MAT 3525 (Ford M2C-134-D), **CNH** MAT 3509 (Case MS 1230), **Renault/Claas** (Renault Getriebe), **Case New Holland** CNH MAT3525, **Case New Holland** CNH MAT3509, **CASE** MS 1207, **John Deere** JMD J20C, **FNHA-2-C-201.00**, **FNHA-2-C-200.00**, **Same Deutz Fahr** (Same Getriebe), **Fendt** (non Vario), **API** GL-4, **ALLISON** C-3

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
31305	10W/30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
30963	20W/30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
33547	20W/40	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Vulcotrac Utto 20-134

Traktoren-/Getriebe- und Hydrauliköl



BESCHREIBUNG

Spezialöl für Getriebe, Antriebe, Hydraulikanlagen und Nassbremsen von Traktoren.

SPEZIFIKATIONEN

API GL 4, **Allison** C-3/C-4, **Ford** M2C41-B, M2C48-B, M2C53-A, M2C86-B, M2C-86C, M2C134-A, 134-B, 134-C, 134-D, **John Deere** J-20A, J-20B, J-20C, J-20D, **Caterpillar** TO-2, **Massey Ferguson** M1127, M1129A, M1135, M1141, M1143, M1145 **ZFTE-ML** 03E, 05F, 17E

Erfüllt die Anforderungen von
CASE MS 1204 /1207 /1210, **Deutz-Fahr** (KHD), **Fendt**, **Fiat**, **Ford**, **Hürlimann**, **IMT**, **John Deere**, **Kubota**, **Lamborghini**, **Landini**, **Massey-Ferguson**, **Renault**, **Same**, **Schlueter**, **Steyr-Daimler-Puch**, **Universal**, **Ursus**, **Valmet**, **Volvo BM**, **Zetor** und weitere

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30358	20-134	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l



3.675

SPEZIALPRODUKTE

Zukunftsorientiert und individuell passen wir unsere Schmierstoffe an Ihre Bedürfnisse an. Sie sind auf der Suche nach einer massgeschneiderten Lösung? Dann

sind Sie bei uns genau richtig. Profitieren Sie von unserer umfassenden Entwicklung und technischen Beratung. Wir lassen keine Wünsche offen.

Oclansorb©	73
AdBlue®	73

Oclansorb©

Ölabsorbierendes Bindemittel für durch Öl und Benzin verschmutzte Oberflächen

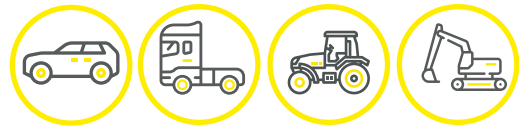
BESCHREIBUNG

Oclansorb© ist ein aus der Natur gewonnenes, nachwachsendes und biologisch abbaubares, Bindemittel. Es absorbiert durch Öl und Benzin (sämtliche Kohlenwasserstoffe) verunreinigte Oberflächen zu Lande und zu Wasser. Oclansorb© hat internationale Anerkennung bei Feuerwehren, Stadtverwaltungen, Autobahnmeistereien, Flughäfen, Transportunternehmen, Kraftwerken sowie der Petroindustrie.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
33135	Oclansorb	13l
33136	Oclansorb	44l

AdBlue®

Zur NOx-Reduzierung von Abgasen aus Fahrzeugen mit Dieselmotoren



BESCHREIBUNG

AdBlue® ist eine hochreine 32,5% ige wässrige Harnstofflösung, welche direkt in das Abgas-system eingespritzt wird und dort als Reduktionsmittel wirkt. Ammoniak wird freigesetzt und wandelt daraufhin die Stickoxide auf dem Katalysator in atmosphärischen Stickstoff und Wasserdampf um. Beides sind natürliche Bestandteile der Luft, die wir atmen. Der Anteil der Stickoxide in den Abgasen wird auf diese Weise um über 85% gesenkt.

SPEZIFIKATIONEN

DIN 70070 / ISO 22241 / AUS 32

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32361	Adblue ®	5l / 10l / 20l / 200l / 1000l / TW



3.050

HYDRAULIK AUTOMOTIVE

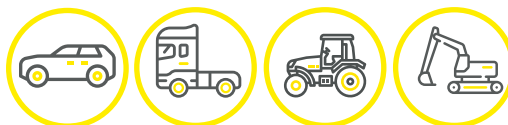
Mit dem STRUB Hydrauliköl LHM Plus - läuft es wie geschmiert! Dieser wurde speziell für PSA Fahrzeuge entwickelt. Dieses Produkt macht es möglich eine möglichst verlustfreie Übertragung der hydraulischen

Leistung von der Pumpe zum Zylinder zu erreichen. So werden mit unserem Hydrauliköl alle beweglichen Teile optimal geschmiert.

STRUB LHM Plus	75
STRUB Moto Fork Oil Synt 12	75
STRUB Moto Fork Oil	75

STRUB LHM Plus

Spezial Hochleistungs-Hydraulikflüssigkeit



BESCHREIBUNG

STRUB LHM Plus ist eine Hochleistungs-Hydraulikflüssigkeit, die speziell für den Einsatz in PSA Fahrzeugen entwickelt wurde.

SPEZIFIKATIONEN

ISO 7308, **Fiat** 9.55597, **IVECO** 18-1823, **NH** 610 A, **PSA** (Citroen) B71 2710, **Case**, **Massey Ferguson**

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30671	LMH Plus	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Moto Fork Oil Synt 12

Spezialschmierstoff für Gabel- und Stossdämpfersysteme



BESCHREIBUNG

STRUB Moto Fork Oil Synt 12 ist ein synthetischer Premium Schmierstoff für Stossdämpfersysteme. Die speziell ausgesuchten synthetischen Basisöle und Reibwertverminderer ermöglichen optimale Dämpfungseigenschaften in einem weiten Temperaturbereich, auch unter extremen Bedingungen wie im Rennsportbereich.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
32352	Oil Synt 12	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

STRUB Moto Fork Oil

Spezialschmierstoff für Teleskopgabel/Stossdämpfer



BESCHREIBUNG

STRUB Moto Fork Oil sind Premium Schmierstoffe für die Anwendung in Feder-Gabeln, Stossdämpfern und Monoschocks von Moto-Cross- und Strassen-Renn-Motorrädern.

ART.-NR.	ARTIKEL	GEBINDE
30767	5W	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l
30768	20W/30	1l / 5l / 10l / 20l / 60l / 200l / 1000l

**VIELEN
DANK.**

